

Az MRSZ jelenlegi helyzete, erősségei, problémái

Az MRSZ, mint a légi sportok országos sportági szakszövetsége, összefogja a sportágán belüli sportolókat, szakágakat, képviseli azok érdekeit, szervezi a nemzeti illetve nemzetközi légi sport rendezvényeket, versenyeket. Szakágaival szorosan együttműködve meghatározza a sportágak fejlesztését, utánpótlását, valamint a versenynaptárat és versenyszabályzatokat. Társadalmi bázisára támaszkodva érdekképviselőt lát el. Ezen felül saját működésének és tagszervezetei igényeinek biztosítására gazdasági tevékenységet is folytat.

Erősségei

Az MRSZ legfőbb erőssége a tagság összessége, történelmi múltja, kialakult kapcsolatai (FAI, MOB és utódszervezetei, EMMI, hatóság, stb.) és a magyar kisépés repülésben elfoglalt vezető szerepe, a nyújtott szolgáltatások terén kvázi monopol helyzet. Ezek hatékony kihasználásával tovább erősítheti pozícióit, újabb, modernebb szolgáltatásokat nyújthat, erősítheti érdekérvényesítő képességét.

Problémái

Az MRSZ az elmúlt hosszú időszakban egyre több problémával küzd ezek elsősorban:

- A tagság folyamatos és nagymértékű bizalomvesztése
- a gazdasági helyzet folyamatos romlása, jelenleg is kritikus helyzete
- az „örökölt” szervezeti felépítés

A fenti problémák egyik ékes bizonyítékként a törvényjavaslattal a törvénnyel és annak indoklásával ellentétben a sportrepülés eddig sajnos mégsem került be a Honvédelmi Sportszövetség szervezetébe, az alakuló gyűlésen nem született meg a légi sport „szakág”. Ez jelenleg óriási veszteség számunkra, amely egyenes következménye az MRSZ mostani működésének.

A Tagság bizalom vesztese

Ezt látványosan bizonyítják a következő tények:

- taglétszám folyamatos nagymértékű csökkenése (2011-2016 között 43%, ebből csak 2015-2016 27%) (hivatalos adatok az MRSZ-től) miközben a tagszervezetek száma 165-ről 98-ra csökkent (40%) Az ideai számok: 10 nyilvántartott tagszervezet, ezek közül 20 0 taggal szerepel, 1795 fő tag, ami 14%-os csökkenés csak a tavalyi létszámhoz képest. Ezek a világon tapasztalható csökkenés kb. háromszorosa.
- Az elmúlt 5 évben nem volt olyan közgyűlés, amely elsőre határozat képes lett volna, de olyan volt amelyet csak 4. alkalommal tudtunk megtartani. Az utolsó közgyűlésen, ahol lényeges és fontos téma volt a 2017. évi költségvetés, csak a tagszervezetek **6%-a képviseltette** magát, 1 képviselő az MRSZ fizetett alkalmazottja, 1 pedig az elnökség tagja volt. (természetesen, mint MRSZ tagok és küldöttek, teljes joggal adták le szavazatukat).
- A szakágak részvétele az elnökség munkájában annak átalakítása után gyakorlatilag megszűnt.

A gazdasági helyzet folyamatos romlása, jelenleg is kritikus helyzete

Bár mára a napi kézpénzforgalom és finanszírozhatóság (cash flow) normalizálódni látszik, azonban a költségvetésekből tisztán látszik, hogy a működés, bár papíron „nullás” azonban még mindig erősen negatív eredményű. Olyan tevékenységeket finanszíroz a tagság 2/3-a, amelyet csak az 1/3 vesz igénybe. Ezen közös elhatározással változtatni kell. A kritikus helyzetet azonban nem ez okozza, hanem az MRSZ feje felett lógó 60 millió forint körüli MNV adósság. Ehhez hozzá kell venni azt az összeget amelyet az MRSZ azóta sem fizet, illetve az MRSZ-MNV közötti budaörsi repülőtér használatára vonatkozó szerződés tavaly augusztusi megszűnése óta keletkezett újabb 8 millió forint és kamatai tartozást. Jelenleg az MRSZ összes tartozása elérheti a 80 millió forintot.

Hiszem, hogy az MRSZ-nek van jövője és szükséges a magyar légi sportok folyamatosságának és fejlődésének érdekében. Azonban személyes véleményem szerint ehhez éles változtatásra van szükség.

Jövőkép

Az MRSZ további jövőjének biztosítása, feladatainak elláthatósága, valamint a tagság érdekeinek hatékony képviselete és a nyújtott szolgáltatások színvonalának, elérhetőségének javítása érdekében azonnali változtatások szükségesek. Azonban ahhoz, hogy az MRSZ a tagság számára is elfogadható, jól működő szervezet legyen legelőször a jelenlegi és a múltbeli, valamint a potenciális jövőbeli tagokat kell a szervezetbe vissza illetve beirányítanunk. Ezt adminisztratív eljárásokkal nem tehetjük meg. El kell érnünk, hogy az MRSZ ismét vonzó legyen a légi sportokat űzők körében. Ezért a következő 3-5 évben a taglétszám minimálisan 50%-os emelkedését kell elérnünk, a további éves 10-15%-os taglétszám csökkenéssel szemben.

A Tagság bizalmának visszaszerzése, taglétszám növelése

A bizalom visszaszerzését csak a tagság által közösen meghatározott célok felállítása, a szervezeti struktúra szükséges átalakítása alapozhatja meg. Azt a jelenlegi működéssel visszaszerezni nem lehet. Ennek érdekében a következő programot képviselem:

- ***Meghatározni az MRSZ rövid és középtávú céljait és stratégiáját***
- ***az MRSZ jelenlegi 0 kommunikációját a tagság irányába elvárható mértékűre emelni***
- ***a fontos döntésekbe bevonni a tagságot, nem eltitkolni az információkat***
- ***a tagság által hozott döntéseket betartani és betartatni***
- ***A tagság érdekvédelmének újraindítása***
- ***a napi működést kiszámíthatóvá, átláthatóvá tenni***
- ***a döntések előkészítésébe erőteljesen bevonni a szakágakat***
- ***hiányzó, vagy elöregedett szabályzók meg, illetve újraalkotása***

A gazdasági helyzet stabilizálása

Az MRSZ gazdasági helyzete jelenleg válságos, a fentebb említettek miatt. A mostani vezetés közel 5 éve próbál megoldást találni az MNV-vel való megegyezésre tudomásom szerint mindeddig teljesen eredménytelenül. (vagy ha mégis van eredmény azt nem verik nagydobra, mert az nem a tagság dolga) Érdemes elgondolkodni azon, hogy egy új vezetés a saját kapcsolataival és elképzeléseivel talán más megközelítéssel nagyobb eséllyel indulhat ebben az ügyben.

A gazdasági helyzet stabilizálása érdekében:

- új szervezeti struktúra kidolgozása a tagsággal való széles körű egyeztetések eredményeként
- a nyújtott szolgáltatások újragondolása elsősorban a tagság, másodsorban az egyéb ügyfelek érdekét figyelembe véve
- sürgős megoldás az MNV-vel való megegyezés kieszközlésére

A korábbiakban olyan hírek terjedtek el, hogy én az MRSZ szervezetének szétverésén dolgozom. Állítom, hogy ilyen szándékom sem nekem, sem az én elképzeléseimet támogatóknak sem a múltban, sem most sincsenek. Bármilyen lényeges változtatást csak előzetes elemzés és a tagsággal történő széles körű párbeszéd és támogatottság esetén teszünk meg a tagság döntése (közgyűlés) alapján. Az én jövőkémben az MRSZ erős, összefogja a légi sportban érdekeltek legalább 90%-át, stabil alapokon áll és DEMOKRATIKUSAN működik. Sajnos csodát nem ígérhetek én sem. A terveinken dolgozunk, ha megkapjuk a bizalmat, a siker nem 100%-ban garantált, hiszen nem csak rajtam, rajtunk múlik, hanem más, külső tényezőkön és rajtatok, akik a tagságot képviselitek!

A fentebb említettek érdekében:

1. Megállapodás megkötése az MNV ZRt-vel a fennálló tartozások rendezése és Budaörs további bérlésének érdekében. Határidő 2017. május 31.
2. Hogyan tovább MRSZ fórumok szervezése, lebonyolítása a tagság részletes véleményének megismerése és az MRSZ 2018-tól követendő stratégiájának kidolgozása érdekében. Határidő 2017. augusztus 31.
3. A fórumok eredményeinek és a kialakult vélemények összegzése, abból cselekvési terv, működési stratégia és szervezeti felépítés kidolgozása. Határidő 2017. október 31.
4. A kidolgozott tervek tagsággal való ismertetése és véglegesítése. 2017. november 30.
5. A tervek, stratégia, szervezeti felépítés véglegesítése, elfogadása. Határidő 2017. december 15.
6. A szakágak újbóli és azonnali bevonása a döntéshozatali folyamatba.
7. Az MRSZ működésének hangsúlyát a gazdasági tevékenységek felől a közhasznú tevékenységek felé átpozícionálni
8. Az ügyvivő testület összetételén a szerkezeti átalakítás által indokolt mértékben kívánunk változtatni, az alkalmazotti létszám, és a vonatkozó bértömeg lefaragása, egy átlátható, takarékos és ésszerű rendszer elérését tűzve ki célul, minden olyan kiadás csökkentésével, megszüntetésével, amely nem feltétlenül indokolt

A fent említett szervezeti, stratégiai változtatások magukban foglalják az érdekvédelemi, szolgáltatási, gazdasági, kommunikációs rendszerek átalakítását, megújítását.

Minden lényeges változtatást a tagszervezetek érdekeit szem előtt tartva, azokkal közösen és folyamatos tájékoztatásuk mellett képzelünk el, elsődlegesen szem előtt tartva a légi sportok folyamatosságának biztosítását, az esetleges átmenetek zökkenőmentes lebonyolítását!!!

REPÜLNI MUSZÁJ!!!

Végül néhány szót magamról.

51 éves vagyok a mai napon. 3 gyermekem van. 35 évvel ezelőtt kezdtem a vitorlázó repülést Esztergomban. A mai napig is ennek a klubnak vagyok a tagja. Az elmúlt időszakban több mint 3 évig voltam az MVSZ elnöke, kb. 5 évig voltam MRSZ elnökségi tag, ebből több mint 2 évig az MRSZ alelnöke. Közben elláttam az IGC küldötti teendőket is. 25 éve közforgalmi pilótaként dolgozom. Vitorlázó repülő és motoros repülő szakszolgálati engedéllyel rendelkezem, oktató vagyok. Angolul jó társalgási szinten beszélek és írok.

Kijelentem, hogy összeférhetlenség nem áll fenn, a tisztségre való jelölést és megválasztásom esetén az elnöki pozíciót elfogadom és tisztelettel szolgálom hazánk légi sport életét.

Mészáros Zoltán

Gyémántkoszorús vitorlázórepülő oktató

MRSZ szám: 1747