

Elnökségi Beszámoló a 2016-os évről

FLF, Üzemben tartás és Karbantartási eredmények

Általános összegzés:

A Légügyi Törvény 2015-ös változásának hatása erős bizonytalanságot hozott elsősorban az üzemben tartás területén. A helyzet áthidalására az első negyedévre utólagos fizetést tettünk lehetővé annak érdekében, hogy a szerződött partnerek számára nyújtott szolgáltatás jogalapjának tisztázásáig ne legyenek lépéskényszerben.

2016 áprilisában a helyzet tisztázódott, és a tervek szerint haladt minden tovább.

2015. évről 2016-ra jelentős csökkenés volt a szerződött állományban.

Ennek okai:

- az év végi bizonytalanságban két klub nem kötött szerződést üzemben tartásra
- sok korábbi alvó kategóriájú légi járművet tulajdonosaik eladtak, vagy kivonattak a lajstomból – elsősorban ballonokat és vitorlázó repülőgépeket
- több légi jármű eladásra került
- vannak olyan szervezetek a piacon, akik gazdasági tevékenységet végeznek alapítványi támogatásnak álcázott díjak ellenében – ami felveti az adócsalás kérdését – az ÁFA miatt a tisztességes vállalkozások hátrányban vannak.

Pénzügyi szempontból a kiesés bár fáj, de nem jelentős, mivel az alvó kategória díja elenyésző volt eddig is. Most tisztább a kép a tényleges ügyfélállomány szempontjából

Eredményeink:

- Kibővültek engedélyeink, már Annex II légi járművekre is adhatunk ki légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt és repülési engedélyt (Góbé, An-2, PZL 101), azaz nem kell a hatósághoz fordulni!
- Megkaptuk az országban egyedülként a jogot arra, hogy karbantartási programot hagyjuk jóvá –ez egyszerűsíti a folyamatot, egyben növeli a felelősséget.
- Sikeresen levezényeltük 40 db 8.33 kHz-es rádió csoportos beszerzését az eddig ismert legjobb áron, ezzel is segítettük mindazokat, akik ebben részt vettek.
- 146 db légi alkalmassági felülvizsgálatot végeztünk el, ebből 140 eredményes volt.
- Karbantartó részlegünk folyamatosan el volt és van látva munkával

Terveink:

- előrehaladott állapotban van a jelenlegi üzembentartási kézikönyv átalakítása a 2017 április 20 után életbe lépő szabályzó környezethez illeszkedve.
- elektronikus repült idő jelentési rendszer kidolgozása az egyszerűbb adatszolgáltatás érdekében
- karbantartási programok teljes megújítása
- együletes és képzésben részt nem vevő gépekre: minimális felülvizsgálati program (egyszerűbb feltétel rendszer)

- Képzésben részt vevő és Annex II. gépekre: Típusgazda által megadott karbantartási adatok szerinti karb. program

Továbbra is állunk rendelkezésre minden érdeklődő számára.

Az elmúlt év során a Magyar Repülő Szövetség **Repülésbiztonsági Szervezetében** 6 (azaz hat) bekövetkezett eseményben voltunk érintettek. Ebből 2 (azaz kettő) eseményt a Közlekedésbiztonsági Szervezet (a továbbiakban: KBSz) vizsgál/t, a maradék négy esetben a szakmai kivizsgálást az üzemben tartó hatáskörébe utalta. A felsorolt esetekből egy eset végződött súlyos sérüléssel, a többi esetben nem történt személyi sérülés.

A szervezetünk részére kivizsgálásra átadott eseteket már lezártuk és megküldtük az érintetteknek, amelyek a visszaigazolásokat követően a honlapunkon elérhetőek lesznek.

A megelőző tevékenységgel a hasonló esetek nagyobb részt elkerülhetőek lennének, azonban a lehetőségeink ezen a téren (anyagi erőforrás hiányában) korlátozottak.

Budaörsi Repülőtér

Hangártárolás: 2015 évhez képest 15- 20% növekedés, jelenleg 70-75 repülőgép ellenőrzött tárolása. (a természetes fluktuáció mellett lassan eléri a kapacitásunk határát)

Repülőtér forgalma: a nálunk üzemelő és a nemzetközi repülések növekvő forgalmának köszönhetően az idei évben közel 20% növekedés. Ehhez hozzájárult, az engedélyhez kötött éjszakai (night VFR) repülések nagyszámú növekedése.

Rendezvények:

- Red Bull Air Race 2016-os futamának helyszínt adó rendezvény lebonyolítása.
- CHS Családi rendezvény.
- Születésnap rendezvény.
- Filmforgatások:
 - 5 egész napos forgatás
 - 4 pár órás forgatás

Karbantartás: A repülőtéri komplexum életkorából és állapotából adódó folyamatos állagmegóvás. (hibaelhárítás: közművek karbantartása, csőtörés, elektromos karbantartás, viharkárok utáni kármentés: üvegezés, életveszélyessé vált fák kivágása, takarítás, pálya állapot karbantartás: folyamatos fűnyírás, pályaszegély és küszöb jelek karbantartása és javítása)

Őrzésvédelem: A folyamatos kihívásokkal szembeni elvárások: Védelmi terv, terrorveszély stb.

Fejlesztések: A fénytechnika ANNEX 14 szerinti felújítása folyamatban.

MNV-vita: 2010 végéig soha egy sort, egy számlát nem kaptunk és mivel ismeretlen volt a szerződésnek ezen része, bizonyos tájékoztatások is elmaradtak. Az akkori vezetés ezt a 7 éves időszakot felölelő számlát visszautasította, azzal, hogy nemcsak érvénytelennek tekinti a szerződést, de a számla lejárt, illetve a Dagály utca esetében megalapozatlan követeléseket tartalmaz. Ennek a persorozatnak lett most másodfokon is vége. A bíróság végre megállapította, hogy mekkora a jogos tartozás

és ez jelentősen kevesebb, mint az MNV eredeti igénye volt. Meg kell azonban mondanunk, hogy így is jelentős összegeket veszítettünk azzal, hogy a ráfordításainkat nem tudtuk kellő mértékben igazolni és elfogadtuk nem egy esetben, hogy a vagyonkezelő leveleink válasza sem méltatása nélkül is oldottunk meg problémákat. Ezeket sajnos nem tudtuk a bírósággal sem érvényesíttetni.

A vagyonkezelő per közben, szóban módosításnak ígérve, felmondta a bérleti szerződést, ami bizonyos ügyintézési nehézségeket okoz azzal, hogy a tartozás korlátozza egy újabb szerződés megkötését. Ezt azzal tudjuk feloldani, hogy végre van egy összeg, aminek a megfizetéséről szerződhetünk, és azzal elhárul az akadály a kezelő váltás előtt. Azaz repülőtér visszakerülhet HM kezelésbe, az MRSZ további üzemeltetése mellett. De ezek a papírok még nincsenek aláírva, csak a lehetőség teremtődött meg.

MRSz RF képzéseivel kapcsolatban:

A repülő klubok (egyesületek) dokumentumai elektronikus felületre kerültek, így napra kész nyilvántartás készült az oktatói állomány szakszolgálati és orvosi érvényességét illetően.

Ugyan így, a képzésben használt légijárművek és azokkal történő képzési formák adatainak tárolása.

Kialakult az NKH e-hivatalba való regisztrálási és felterjesztési rendszer.

Az egyesületek vezetőivel a kapcsolattartást az **e-mail rendszerre** áttérve kezeljük, a költséges postai levelezés helyett.

A 2017 évi engedélyünket próbáljuk **centralizálni** úgy, hogy minden légijármű **egy** központi engedély alá kerüljön, így a klubok közötti esetleges gépcsere stb. esetén nem kell módosítani a képzési engedélyünket.

A **2018-as ATO** szervezetre való átállás Képzési és Üzemeltetési kézikönyve is **készül**, szerkesztés alatt áll.

Sport:

- Működési támogatás a MOB-tól ~ 11 m
- Eszközbeszerzési támogatás két alkalommal a MOB-tól ~1,2 m
- Rendezvényszervezési támogatás az EMMI-től a Vitorlázó Műrepülő VB-re 5 m
- Felkészülési támogatás a Világjátékokra ~4 m
- Munkahely megőrző támogatás ~ 3,4 m
- Részt vettünk FAI WAG Dubai tapasztalatai munkacsoportban, Wroclaw 2017 Világjátékok előkészítő munkacsoportban, Magyarország CASI tagja lett két küldöttel.
- 2017-ben IGC plenáris ülés Budapesten, 13,5 m vitorlázó verseny és UL EB
- Ez évben is ki tudtuk fizetni a 2 mFt eredményességi támogatást.
- Kapcsolatunk az EMMI-vel rendezett. A Magyar Olimpiai Bizottságból megalakult Nemzeti Versenysport Szövetség Felügyelő Bizottságának tagja Mészáros László.
- Az FAI-ban növekszik a befolyásunk.
- Az általános Versenysport Bizottságnak (CASI) titkára Vizaknai Erzsébet
- Az UL Szakbizottság (CIMA) microlight albizottságának vezetője Vizaknai Erzsébet
- A Műrepülő Bizottság (CIVA) alelnöke Ábrányi Tamás
- A Műrepülő Bizottság (CIVA) vitorlázó bizottságának tagja Tóth Ferenc
- A Ballon Bizottság (CIA)

- Bírői albizottság (Jury Board) tagja Hidas Sándor, a bírői testületnek 5 magyar tagja van
- Szabályzat albizottságának tagja Mészáros László
-
- Megalakult a Magyar Honvédelmi Szövetség, amelyhez várják a csatlakozásunkat. Jelenleg bejegyzés alatt áll, addig ez nem lehetséges.