



MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

ÜZEMBENTARTÓI JELENTÉS 2014-003-4P KBSZ sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY

Helyszín:Sár-hegy
Ideje:2014. január 02.

FE-116 azonosító jelű
FreeX Serum típusú siklóernyő

A szakmai vizsgálat célja légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.

MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET
Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ÜZEMBENTARTÓI JELENTÉS

KBSZ sorszám:	2014-003-4POL
MRSZ REBISZ eseményszám:	01/2014
Üzembentartó:	MRSZ
Tulajdonos:	Légijármű-vezető
Gyártó:	FreeX
Típus:	FreeX Serum
Azonosító jele:	FE-116
Az eset helye:	Sár-hegy
Eset ideje:	2014. január 02. 13óra
Eset kategóriája:	baleset

ÁTTEKINTÉS

A siklóernyős pilóta lejtőrepülést végzett a Sár-hegy oldalában. A repülést túl közel végezte a növényzethez, aminek következtében elakadt egy fában ahonnan a sziklás talajra esett és súlyos sérüléseket szenvedett. A mentők kórházba szállították.

Az eseményről a helyszínrre kiérkező rendőr értesítette a KBSZ-t.
A KBSZ az esemény vizsgálatát az MRSZ REBISZ hatáskörébe utalta.

Az eseménnyel kapcsolatban biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt.

Az esemény szakmai vizsgálatát **Dusa János** eseményvizsgáló végezte.

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja: **2015. január 19.**

TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

1.1 A repülés lefolyása: A siklóernyős pilóta alkalmi sporttársaival utazott a Sár-hegyre. Az időjárás megfelelő volt a siklóernyőzésre. Körülbelül 15 perc lejtőrepülés után, túl közel repült a domboldalhoz, amikor egy váratlan (valószínűleg turbulencia által okozott) süllyedés hatására egy fának ütközött, onnan pedig a kupola lerántotta a sziklás talajra.

Kisebb-nagyobb zúzódások mellett a jobb kéz csuklója is törött. A kihívott mentősök a helyszínen szakszerű orvosi ellátásban részesítették, majd kórházba szállították.

1.2 Személyi sérülés: súlyos

1.3 A légitármű rongálódás: javítható mértékű

1.4 Egyéb kár: nem keletkezett

1.5 A pilóta adatai:

Kora, neme:	22 éves férfi
Képesítése:	Pilóta I
Jogosítása:	-
Eü. Érvényessége:	2016.05.31.-ig
Összes repült ideje:	43óra
Összes felszállása:	360
Típuson repült ideje:	25,5 óra
Típuson felszállása:	114
Előző évben repült ideje:	26óra
Előző évben felszállása:	116
Előző hónapban repült ideje:	2 óra
Előző hónapban felszállása:	1
Utolsó napon repült ideje:	15 perc
Utolsó napon felszállása:	1

1.6 A siklóernyő adatai:

Típusa:	FreeX Serum	
Azonosító jele:	FE-116	
Gyári száma:	SE-S-1-68-0186	
Gyártó ország:	GERMANY	
Gyártó vállalat:	FREEX GmbH	
Gyártási év:	2006	
Alkalmassági biz. száma:	n.a.	
Érvényessége:	2015.03.01.	
Üres tömege:	5,6kg	
maximális felszálló tömege:	85kg	
minimális felszálló tömege:	65kg	
A siklóernyő tényleges terhelése:	77kg	
A siklóernyő gyártás óta	összes felszállása	összes repült idő
utolsó karbantartás óta	300	80 óra
		n.a.

- 1.7 Meteorológiai adatok:** szélirány: Dél-délkeleti, szélesség: 3-4 m/sec
hőmérséklet: 2°C ; közepesen felhős, látás távolság: 8 km
- 1.8 Navigációs berendezések:** nincs rendszeresítve
- 1.9 Összeköttetés:** nem volt
- 1.10 Felszállóhely és leszállóhely adatai:** Sár-hegy kijelölt start és leszállóterület
- 1.11 Légijármű adatrögzítők:** nincs rendszeresítve
- 1.12 A roncsra és a földet érésre vonatkozó adatok:** roncs nem keletkezett
- 1.13 Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:**
Igazságügyi-orvossal szakértői vizsgálatra nem volt szükség
- 1.14 Tűz:** nem keletkezett
- 1.15 A túlélés lehetősége:** a balesetről egy szemtanú értesítette a mentőket, akik a sérültet kórházba szállították
- 1.16 Próbák és kísérletek:** nem volt szükséges
- 1.17 Szervezetek jellemzése:** az esemény szempontjából érdektelen
- 1.18 Kiegészítő adatok:** n.a.
- 1.19 Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** az esemény vizsgálata hagyományos módon történt, más módszer alkalmazása nem volt szükséges

2. ELEMZÉS

A siklóernyős pilóta a Sár-hegy déli lejtőjénél végzett lejtőrepülést nem túl erős déli-délkeleti szélben, ami csak csekély kiemelkedést tett lehetővé. A meteorológiai adatok szerint a 4-5m/sec kezdeti erősségű szél a nap folyamán fokozatosan gyengült. Valószínű, hogy szélgyengülésnél a siklási magasság váratlan csökkenésével a pilóta a lejtő aljánál keletkező turbulens rétegbe került, ami rásodorta a növényzetre így elakadt abban és a sziklákhöz csapódott.

3. KÖVETKEZTETÉSEK

A siklóernyős pilóta megfelelő jogosultsággal, és képesítéssel rendelkezett. A repülést az érvényben lévő előírásoknak megfelelően végezte, az időjárási körülmények megfeleltek a repülés végrehajtásához. A siklóernyő megfelelő műszaki állapotban volt.

Az esemény bekövetkezési okának valószínűsíthető, hogy a pilóta figyelmét elkerülte, hogy a magassága csökkenésével a lejtő közelében kialakuló turbulenciába kerülhet, ami kezdetben a lejtő oldala felé sodorja, majd a süllyedés mértékét is növelve megnehezíti a lejtő közeléből való eltávolodást és fokozza a növényzettel történő ütközés veszélyét.

3.1 Kockázat értékelés

Az esemény bekövetkezés valószínűségének értékelése alapján a gyakoriságot tekintve **3-s** fokozatú, amíg az esemény súlyosságát értékelve a „**C**” osztályba sorolható.

A fentieket figyelembe véve a kockázat értékelése **„kockázatos esemény, amely lehetséges, hogy bekövetkezik”** és amelynek indexe: **3C**, ami azt jelenti, hogy **az esemény kockázata azonosított, és kezeltnek minősíthető.**

4. BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

Az eseménnyel kapcsolatban biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt.

Budapest, 2015. január 19.

Dusa János
eseményvizsgáló