



12/2014. sz FLF vezetői intézkedés

Tárgy	BE-006/ 93/J5.00.00 sz. bulletin: SZD gyártmányú bekötő hevederek élettartama és nagyjavítási kondíciói
Vonatkozik	SZD CT J5.00.00 típusú bekötő heveder családra
Kiadás dátuma	2014. 12.20
Dokumentum letölthető:	http://aeroclub.hu/new/flf/flf-vezetoi-intezkedesek/
Bevezetés határideje	Kézhezvétel után azonnal kötelező
Visszajelzés határideje	-----
Visszajelzés módja:	-----

1. Bevezetés oka:

A SZD CT. J5 típusú bekötőheveder család eddigi üzemeltetési tapasztalatai és a nyert adatok elemzése alapján, jelen bulletinben leírtak szerint a gyártás időpontjában megadott élettartam megnövelése lehetővé vált lehetővé.

2. Az érintett elemek:

Minden SZD CT J5.00.00 típusú bekötőheveder

3. A változás ismertetése:

A gyártás időpontjában meghatározott 7+1 év élettartam, műszaki állapot szerinti üzemeltetés mellett maximum 15 évre lett megnövelve.

4. Mellékletek: ehhez e bulletinhez nincs melléklet

5. Leírás a Műszaki állapot meghatározásához:

5.1. Az éves ápoláshoz való kiszérés előtt ellenőrizze a légijármű szerkezeti elemeihez való illeszkedést, a megfelelő típus, a megfelelő hevederhosszok és a megfelelő csatlakozások (a BI-002/80.J5.00.00 sz. bulletin szerint) szempontjából. Külön ellenőrizze a zárat, megfelelő zárás és működés szempontjából.

5.2. Ki-és elemekre szerelés után ellenőrizze az egyes heveder-elemekbe bevarrt gyári címke adatait, szemrevételezéssel ellenőrizze a meghúzott hevederek állapotát (szakadt, vagy kopott szálak, a varrás teljes épsége, piszok-és zsírosság mentesség).

Ellenőrizze a hasi nyomáselosztó lapok állapotát (ragasztás elválások) és az övbújtatót (megnyúlás nem engedélyezett), a szerelvényeket (krómozott felületek sértetlensége, a rugós zárnyelv megfelelő működése a BE-005/83.J5.00.00 bulletin szerint), deformáció mentesség, mechanikai sérülések, illetve a cink bevonatú elemek korróziómentessége szempontjából.

Bármely fenti szempontra tett negatív észrevétel esetén a hevedert ki kell építeni, és felújítani, vagy cserélni.

5.3. Az alább felsorolt hibák kijavítása engedélyezett az üzemeltető által:

1. korrodált felület óvatos tisztítása (feltételezve, hogy a korrózió mélysége nem veszélyezteti a rendszer teherbíró képességét)

2. a korrodált, vagy eldeformálódott zár rugó-nyelv cseréje
3. a hevederek tisztítása (de nem benzinnel)
4. az elvált hasi nyomáelosztó lapok ragasztás –elválásainak újraragasztása (Butapren ragasztóval), illetve a megnyúlt, vagy szakadt övbújtató cseréje

5.4. A hevederek 15 éves élettartam elérésekor aktuális cseréjét csak a gyártó végezheti el a speciális anyag felhasználás és a varrási eljárás miatt.

6. Záró rendelkezések:

6. 1. A biztonsági bekötőhevederek fontossága miatt a figyelmes karbantartás elsőrendű fontosságú. A hevederek üzemeltetésére, felújításra való kiküldése, illetve cseréjére vonatkozó engedély kiadása a Nemzeti Légialkalmassági Felügyeleti szerv hatáskörébe tartozik .

6.2. Minden felülvizsgálatot a légi jármű műszaki dokumentációjának karbantartási részében rögzíteni kell.

-----BULLETIN VÉGE-----

Tájékoztató a bekötőhevederek gyári felülvizsgálatával kapcsolatos eljárásról – az ügyletet közvetlenül a gyártóval javasolt intézni – Magyarországon jelenleg nincs jóváhagyott javítóüzem:

1. Költségek: a gyártótól kapott tájékoztató szerint

- 4 pontos bekötőhevedernél 130 Euro + ÁFA / klt,
- 5 pontos bekötőhevedernél 150 Euro + ÁFA / klt + kb. 25 Euro szállítási költség

2. Szállítási cím:

Glider Factory "Jezow"
Henryk Mynarski
Długa 93
58-521 Jezow Sudecki
Poland

3. Átfutási idő: 3-4 hét leterheltségtől függően

4. Fizetés: pro-forma számla alapján szállítási költséggel együtt közvetlenül a gyártónak.

Üdvözlettel:



Balogh György
FLF és Karbantartásért Felelős Vezető