



### 11/2014. sz FLF vezetői intézkedés

<b>Tárgy</b>	BE-002/SZD III, A-56/97sz. bulletin : Az SZD III A 56 P és R típusú kioldók karbantartási, nagyjavítási és tárolási ciklusidőit, valamint az időszakos karbantartások részletes leírása
<b>Vonatkozik</b>	SZD III A 56 P és R típusú kioldókra
<b>Kiadás dátuma</b>	2014. 12.16
<b>Dokumentum letölthető:</b>	<a href="http://aeroclub.hu/new/flf/flf-vezetoi-intezkedesek/">http://aeroclub.hu/new/flf/flf-vezetoi-intezkedesek/</a>
<b>Bevezetés határideje</b>	Kézhezvétel után azonnal kötelező
<b>Visszajelzés határideje</b>	-----
<b>Visszajelzés módja:</b>	-----

#### 1. Bevezetés oka:

A bulletin a típusbizonyítvány adatainak hiányosságából adódó bizonytalanságok feloldására szolgál tekintettel arra, hogy külön üzemeltetési kézikönyv nem került kiadásra az SZD III, A56 P és R típusú kioldókhoz.

#### 2. Az érintett kioldók:

Minden SZD III, A56 P és R típusú kioldó

#### 3. A változás ismertetése:

A nagyjavításközi és karbantartási periódusok részletes ismertetése fenti típusú kioldókra

##### a. Nagyjavításközi üzemidők (TBO)

A nagyjavítási üzemidő 1000 repült óra, vagy 6(hat) naptári év két nagyjavítás között – amelyik hamarabb bekövetkezik ( a c. pontban leírt időszakos karbantartások rendszeres elvégzését feltételezve)

A fenti határértékek elérésekor a kioldót a légi járműből ki kell szerelni és a gyártóhoz megküldeni nagyjavításra.

Amennyiben a kioldó egyik légi járműből ki és másik légi járműbe beszerelésre kerül, az eltelt üzemidőt és a ki/be szerelés adatait a kioldó törzskönyvében rögzíteni kell és a beszerelés után az adott légi jármű műszaki naplójában is dokumentálni kell.

##### b. Tárolási idő:

24 havi tárolási idő eltelte után a kioldón ellenőrzést kell végrehajtani az alábbiak szerint:

- szemrevételezés és a nyitási hangok alapján az akadálymentes működés ellenőrzése
- újrakonzerválás korróziógátló könnyű kenőanyaggal a felületeken és vazelinnel a mozgó részekben
- dokumentálandó a törzskönyvben

A fentieket minden tárolásban eltelt 24 hónap után el kell végezni. 24 hónapnál hosszabb tárolás a nagyjavításközi üzemidőbe beleszámít.



Működési rendellenesség esetén a kioldó törzskönyvével együtt a gyártóhoz küldendő javításra.

#### c. A kioldók időszakos ellenőrzése a légi járműből való kiszereelés nélkül

- A kioldók kiszereelés nélküli ellenőrzését minden 3 hónapban el kell végezni. Elszennyeződés, illetve a mozgó részek kenésének szükségessége esetén a kioldót ki kell szerelni, kerozinban vagy benzinben megtisztítani, és a mozgó részeket vazelinnel kenni.
- A fenti ellenőrzés során a következőkre kell különösen figyelni:
  - a kioldó horog felülete: sérülések és berágódások nem megengedettek
  - a kioldóház a horog környékén: kopástól lekerekedett sarkok, sérülések és berágódások nem megengedettek
  - A mechanizmus érezhető súrlódástól mentes működése: a kioldónak teljesen, véghelyzetig könnyen és tisztán kell működnie
- Az „R” típusok esetében kioldáskor tisztán hallható kattantást kell hallani
- A „P” típusok esetében a zárókar lehúzásakor tisztán hallható kattantást kell hallani
- A motoros repülőgépekre szerelt vontatókioldók esetében a megnövekedett szennyeződésveszély miatt még kiemeltebb figyelemmel szükséges az ellenőrzést elvégezni

#### **Felszállás előtt a következőket kell ellenőrizni:**

1. A kioldó megfelelő működése – a fenti 3. pont szerint

2. A kettős kioldószem, a vonókötel és a szakadóbetét állapota. A kettős kioldószemnek a kiadott szabványok szerinti kivitelűnek kell lennie, míg a szakadóbetétnek a légi jármű légiüzemeltetési kézikönyvében meghatározottnak kell, hogy megfeleljen.

3. A kioldó rendszernek (működtető kábel, vagy bármilyen merev rendszer) rendelkeznie kell megfelelő axiális szabad játékkal ( pl. minimális kábelhasadás) a kioldó zárt állapotában is annak érdekében, hogy a kioldó belső rendszere bizonyosan teljesen zárt állapotban legyen. A kabinban levő kioldó fogantyún mérve legalább 10 mm szabad játék kell, hogy érezhető legyen.

**Amennyiben az 1-4. pontok bármelyikét illetően meghibásodást észlel, a kioldót ki kell építeni a légi járműből és a gyártóhoz, vagy megfelelő jogosítással rendelkező szervezethez kell küldeni további felülvizsgálat céljából.**

- A tulajdonos, vagy használó által végzett bármilyen javítás nem engedélyezett
- Az időszakos ápolásokat a törzskönyvben dokumentálni kell.

#### d. A kioldó az alábbiak bármelyikének fennállása esetén kiépítésre, és alapos átvizsgálásra kell, hogy kerüljön:

1. Szándékolatlan önkioldás esetén: a gyártó, vagy megfelelő, javításra jogosítással rendelkező szervezet által

2. A légi jármű olyan sérülése, mely a kioldó működését is befolyásolhatta: gyártó, vagy megfelelő karbantartásra jogosítással rendelkező szervezet által

3. Üzemidő lejártá esetén az a. pontban foglaltak szerint kell eljárni



H-1138 Budapest, Dagály u. 11. ✉ 2042 Budaörs 2, Pf. 8.

Tel: +36 1 249-9757, Fax: +36 1 248-1979 Email: [aeroclub@aeroclub.hu](mailto:aeroclub@aeroclub.hu) [www.aeroclub.hu](http://www.aeroclub.hu) Banksz.: 10300002-10599142-49020011

Az elvégzett vizsgálatokat minden esetben a törzskönyvben dokumentálni kell.

**4. Mellékletek:** Ehhez a bulletinhez nincs melléklet.

**5. Záró rendelkezések:** Ezt a bulletint a felhasználó köteles alkalmazásba venni.

-----BULLETIN VÉGE-----

**Tájékoztató a kioldók gyári felülvizsgálatával kapcsolatos eljárásról – az ügyletet közvetlenül a gyártóval javasolt intézni – Magyarországon jelenleg nincs jóváhagyott javítóüzem:**

1. Költségek: a gyártótól kapott tájékoztató szerint 90 Euro + ÁFA / db, + kb. 25 Euro szállítási költség
2. Szállítási cím:  
  
Glider Factory "Jezow"  
Henryk Mynarski  
Długa 93  
58-521 Jezow Sudecki  
Poland
3. Átfutási idő: 3-4 hét leterheltségtől függően
4. Fizetés: pro-forma számla alapján szállítási költséggel együtt közvetlenül a gyártónak.

**Üdvözlettel:**

Balogh György  
FLF és Karbantartásért Felelős Vezető