



MEGÁLLAPODÁS
LÉGI ALKALMASSÁG
FOLYAMATOS FELÜGYELETÉRE

Kiadás dátuma:
2014.okt.31.

Oldalszám:
6/1

Szerződésszám:FLF/vevőkód/ÉÉÉÉ

1. A SZERZŐDÉS ÁLTALÁNOS TARTALMA

Szerződő felek:

Mebízó adatai		Mebízott adatai
Név (Cégnév)		Magyar Repülő Szövetség (MRSz) eng. sz.: HU.M.G.0139
Képviselő neve (cégek esetében)		Mészáros László elnök
Lakhely (székhely)		1138 Budapest, Dagály u. 11.
Postacím (ha nem a lakhely/székhely)		2040 Budaörs 2, Pf 8.
Kapcsolattartó (ha nem a megbízó, vagy Képviselője)		Balogh György FLF Vezető
Telefonszám		0036-20-777-9906
e-mail cím		flf@aeroclub.hu , muszakinyilvantarto@aeroclub.hu
Adószám (cégek esetében)		18231052-2-41
Bankszámlaszám		10300002-10599142-49020011
Csatolt légi jármű adatlapok száma, db:		

A szerződés tárgya:

Mebízó a mai napon megbízza a Magyar Repülő Szövetség -ILLETÉKES HATÓSÁG által a 2042/2003/EK Rendelet M.A. G. és I. alrésznek (Part M.A.G. és I.) megfelelően jóváhagyott- Folyamatos Légialkalmasság Felügyelet (FLF) szervezetét, és ezen megbízást Megbízott (a továbbiakban MRSz) elvállalja az alábbiak szerint:

- a tulajdonát képező légi jármű(vek) Folyamatos légialkalmassági felügyeletével – a légi járművek adatait a jelen szerződéstől el nem választható 1. sz. melléklet tartalmazza
 - Az Annex 2-es (nemzeti hatáskörbe sorolt) légi járművek esetében a Légialkalmassági Felülvizsgálat kivételével, melyet az Illetékes Hatóság intéz
- az. 1.sz. mellékletben felsorolt légi járművekre vonatkozó, a ILLETÉKES HATÓSÁG által az adott lajstromjel(ek)re jóváhagyott Karbantartási Program (KP) alkalmazásának folyamatos felügyeletével, annak maradéktalan betartásával.
- Az 1. sz. mellékletben felsorolt légi jármű(vek)nek az arra jogosult szervezetnél folyó karbantartásának felügyeletével, a lajstromjelre szóló Karbantartási Programmal összhangban.



MEGÁLLAPODÁS
LÉGI ALKALMASSÁG
FOLYAMATOS FELÜGYELETÉRE

Kiadás dátuma:
2014.okt.31.

Oldalszám:
6/2

A felek e szerződéssel összhangban kötelezettséget vállalnak a Folyamatos Légialkalmasság-felügyeleti eljárások során rájuk háruló feladatok maradéktalan teljesítésére, és az együttműködésre.

A szerződéses együttműködés feltételei:

Megbízó legkésőbb a szerződés aláírásával egyidőben betekintésre, adategyeztetésre és másolat készítésére MRSz rendelkezésére bocsátja a légi jármű teljes naprakész dokumentációját, tételesen:

1. Lajstromozási bizonyítvány
2. Légialkalmassági bizonyítvány
3. Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány (LFB)
4. Légi jármű kötelező felelősségbiztosítása
5. Légi jármű rádióengedélye (- i)
6. Légi üzemeltetési kézikönyv
7. ILLETÉKES HATÓSÁG által az adott lajstromjelre jóváhagyott Karbantartási program
8. Érvényes és végrehajtott AD és SB lista
9. Karbantartási szerződés (ha nem az MRSz lesz a karbantartó szervezet)
 - a. Karbantartó szervezet engedélyének másolata
10. Karbantartási kézikönyv
11. Üzemidő nyilvántartásra kötelezett berendezések listája aktualizált üzemidőkkel
12. Korábbi karbantartások és légi járművel kapcsolatos események gyűjtője
13. Egyéb, fel nem sorolt, de releváns dokumentumok

Amennyiben szükséges, MRsz további dokumentumok benyújtását/elkészítését kérheti annak érdekében, hogy a légi jármű teljes múltja követhető legyen. Betekintés, és a szükséges másolatok elkészítése után az eredeti dokumentumokat Megbízó őrzésébe adja vissza MRSz, és a szerződés ideje alatt keletkező dokumentumokkal is ezt az elvet követi.

Megbízó teljes felelősséggel jelenti ki, és igazolja, hogy a szóban forgó légi jármű(vek) folyamatos légi alkalmasság felügyeletére vonatkozóan teljeskörűen tájékoztatta MRSz-t, az MRSz FLF szervezettel közölt valamennyi adat a legjobb tudása és lelkiismerete szerint pontos, és a légi járművön az MRSz FLF tudta, előzetes jóváhagyása nélkül semminemű módosítást nem hajtanak végre.

Jelen szerződés érvényessége egy naptári évre, a szerződés aláírásától érvényes és a díj kiegyenlítése napjától lép hatályba, és az adott év december 31-ig tart. A felek bármelyike jogosult a szerződést 30 napos határidővel írásban felmondani. Rendkívüli felmondást bármely fél kezdeményezhet, amennyiben a szerződést a másik fél megszegi, és a szerződésszegés megszüntetésére felszólító levélben foglaltaknak a megadott reális határidőn belül nem tesz eleget. Mindkét esetben a felek kötelesek teljes pénzügyi rendezést elvégezni a lejárat napjáig. Az első év 2015. január 1-től 2015. december 31-ig tart, azt követően a szerződés a tárgyévvel azonos időtartamra hatályos.

MRSz a szerződés lejárat előtt az Illetékes hatóságokat a szerződés megszűntének pontos dátumáról írásban értesíti.

A szerződés lejárat után minden felelősség a légi jármű tulajdonost terheli valamennyi, a légi jármű folyamatos légi alkalmasságával kapcsolatos eljárásért, feladatért. A történekről azonnal, de legkésőbb két héten belül értesítenie kell az ILLETÉKES HATÓSÁG-ot (illetve a lajstromozás szerint illetékes EASA tagállam illetékes hatóságait). A lejárat tényéről MRSz FLF is értesíti az ILLETÉKES HATÓSÁG -ot, ez azonban nem mentesíti Megbízót saját bejelentési kötelezettsége alól.



MEGÁLLAPODÁS
LÉGI ALKALMASSÁG
FOLYAMATOS FELÜGYELETÉRE

Kiadás dátuma:
2014.okt.31.

Oldalszám:
6/3

2. Díjak

Az MRSz FLF tevékenység díjait a jelen szerződéstől el nem választható 2. sz melléklet tartalmazza. A díjak megállapítása részben a hatósági díjszabáson alapul. Amennyiben a hatósági díjtételek változnak, azokat MRSz haladéktalanul érvényesíti saját díjtétel jegyzékében is. Az MRSz, díjainak változását azok bevezetése előtt 1 hónappal közli a tulajdonosokkal, akik ez alapján dönthetnek szerződésük fenntartásáról, vagy felmondásáról (ide nem értve a hatósági árváltozásból adódó változásokat).

A díjtáblázatban foglalt elemeken túl, a szükséges engedély kiterjesztés hatósági díjai miatt, vagy az egyes légi jármű típusok gyártói szokásjoga alapján felmerülhetnek további költségek, melyeket MRSz a Megbízóra továbbhárít (pl. Légialkalmassági direktívák, speciális technológiák, karbantartási programmal kapcsolatos információk).

A Megbízó a nem egyszeri és nem hatósági jellegű díjtételekre választhat a fizetési gyakoriság tekintetében 6,- illetve 12 havi díjfizetést.

Abban az esetben, ha a Megbízó év közben köti, vagy felmondja a szerződést, úgy MRSz-t az adott időszakra esedékes arányos szolgáltatási díj megilleti, melynek mértéke az évből szolgáltatással fedett napok számának az éves díj 1/365-öd részével szorzott összege.

A díjfizetésben való elmaradás súlyos szerződésszegésnek minősül. 30 napon túli lejárt tartozás esetén MRSz-nek jogában áll alkalmazni az erre vonatkozó rendelkezéseket.

Amennyiben az együttműködés ideje alatt az ILLETÉKES HATÓSÁG, vagy egyéb hatóság MRSz-t büntetés megfizetésére kötelezi, akkor MRSz a büntetést esetenkénti bruttó 10.000 FT kezelési költséggel együtt jogosult a Megbízó felé a szerződésben megadott számlázási címre továbbhárítani, ha a büntetés alapja a Megbízó, vagy annak érdekkörébe tartozó személy (társaság) magatartásának, vagy mulasztásának róható fel.

3. Kommunikáció

Felek között a kommunikáció a szerződés lényegi kérdéseit, illetve egyes légi járműveket illetően írásban zajlik, az e szerződésben rögzített levelezési, illetve e-mail címeken. Napi együttműködés kérdéseiben a személyes, illetve telefoni kapcsolattartás is elfogadott. Felek felelősek egymás értesítéséért az elérhetőségeikben beállt változások után a változás beálltát követő 5 munkanapon belül. Az értesítés elmaradásából eredő kár és felelősség a mulasztó felet terheli.

Az MRSz általános FLF tevékenységével kapcsolatos kommunikáció elsődleges csatornája a Magyar Repülő Szövetség Honlapja:

[http://aeroclub.hu/new/Folyamatos Légialkalmasság Felügyelet](http://aeroclub.hu/new/Folyamatos_Legialkalmassag_Felugyelet)



MEGÁLLAPODÁS
LÉGI ALKALMASSÁG
FOLYAMATOS FELÜGYELETÉRE

Kiadás dátuma:
2014.okt.31.

Oldalszám:
6/4

4. Kötelezettségek:

A kötelezettségek a felek között az alábbiak szerint oszlanak meg:

I. AZ ILLETÉKES HATÓSÁG ÁLTAL HU. MG. 0139 SZÁMON JÓVÁHAGYOTT MRSZ FLF SZERVEZET KÖTELEZETTSÉGEI:

1. a lajstromjel szerint vállalt légi jármű(vek) típusának a szervezet jóváhagyásában szerepelnie kell – amennyiben a szerződéskötés idején még nem szerepel, akkor a vonatkozó díjak Megbízó általi megfizetése mellett MRSz FLF intézkedik az engedélyek kiterjesztéséről.

2. teljesítenie kell a lajstromjel szerinti légi jármű folyamatos légi alkalmasságának fenntartására vonatkozó alábbi feltételeket:

- elkészíteni, az Illetékes Hatósággal jóváhagyatni és alkalmazni a lajstromjelre szóló karbantartási programot;
- biztosítani kell annak felügyeletét, végrehajtásának ellenőrzését;
- a karbantartási program egy példányát el kell juttatni az adott lajstromjelű légi jármű tulajdonosához;
- meg kell szervezni a felügyeletet abból a célból, hogy biztosítva legyen a légi jármű korábbi karbantartási programja után az átmenet;
- felügyelnie kell, hogy minden karbantartást **megfelelő jogosítással és felhatalmazással rendelkező szervezet** végezzen el;
- biztosítani kell a szerződésben szereplő légijármű(vek) re vonatkozó AD/SB figyelést és beszerzést. Az ebből adódó költségeket Megbízó felé MRSZ FLF továbbhárítja.
- felügyelnie kell, hogy minden vonatkozó légi alkalmassági utasítást alkalmazzanak, illetve végrehajtsanak Megbízó költségére;
- felügyelnie kell, hogy a terv szerinti karbantartás során feltárt, vagy az üzemelés során keletkezett és észrevett, a tulajdonos által bejelentett hibát **jóváhagyott és illetékes karbantartó szervezet** hárítson el;
- felügyelnie kell a tervezett karbantartásoknak, a légi alkalmassági utasítások alkalmazásának és végrehajtásának, a korlátozott üzemidejű alkatrészek cseréjének, valamint a komponensek felülvizsgálati követelmény rendszerének, ciklusának összehangoltságát;
- figyelemmel kell kísérenie, hogy milyen alkalmakkor kell a légi járművet **jóváhagyott és illetékes karbantartó szervezethez** eljuttatni, és erre szükség esetén figyelmeztetni is kell a tulajdonost;
- figyelemmel kell kísérenie, és felügyelni minden műszaki nyilvántartást;
- archiválnia kell minden kapcsolatos műszaki nyilvántartást;

3. figyelemmel kell kísérenie, és felügyelni, hogy a légi járművön a 2042/2003/EK Rendelet 21. rész szerinti bármely **módosítást és/vagy javítást** még annak végrehajtása előtt jóváhagyjanak;

4. az MRSz FLF minden alkalommal köteles tájékoztatni az ILLETÉKES HATÓSÁG- t amikor a légi járművet a Megbízó az MRSz FLF felhívására nem juttatja el esedékesség esetén egy jóváhagyott és illetékes karbantartó szervezethez;

5. az ILLETÉKES HATÓSÁG - ot minden alkalommal tájékoztatni kell, amikor e megállapodást, vagy egyes részeit nem tartották be

6. az MRSz FLF rendszeresen elvégzi a légi jármű szükség szerinti légi alkalmassági felülvizsgálatát, és kiállítja a légi alkalmassági felülvizsgálati bizonyítványt, vagy meghosszabbítja annak érvényességét (engedélyessége minősítésének megfelelően), vagy javaslatot tesz a lajstromozás szerinti tagállam számára;



MEGÁLLAPODÁS
LÉGI ALKALMASSÁG
FOLYAMATOS FELÜGYELETÉRE

Kiadás dátuma:
2014.okt.31.

Oldalszám:
6/5

7. az alkalmazandó rendelkezések szerint minden repülő eseményt jelenteni kell. (mind az eseményre, mind a követendő eljárásra vonatkozóan.)

8. ha e megállapodást bármelyik fél felmondja, az ILLETÉKES HATÓSÁG –ot vagy a lajstromozás szerinti tagállam hatóságát erről tájékoztatni kell.

9. az MRSz FLF eljárásokhoz szükséges nyomtatványok mintapéldányait a légi jármű tulajdonos rendelkezésére bocsátja.

II. A LÉGI JÁRMŰ TULAJDONOS KÖTELEZETTSÉGEI:

1. a jóváhagyott Karbantartási Program általános ismerete;
2. az MRSz FLF Szabályzat általános ismerete;
3. az MRSz FLF Vezetői Utasítások tudomásul vétele, és mindenkor maradéktalan betartása és betartatása;
4. a 2042/2003/EK rendelet M. rész általános ismerete;
5. az MRSz FLF szervezet tudtával, annak felügyelete alatt el kell juttatnia a légi járművet az egyeztetett, jóváhagyott és illetékes karbantartó szervezethez karbantartás céljából;
6. az MRSz FLF szervezet előzetes jóváhagyása nélkül tartózkodnia kell a légi jármű bármilyen módosításától;
7. a légijármű *okmányain keresztül* jelenteni kell az MRSz FLF–nek minden, az üzemelés és üzemeltetés során megállapított hibát;
8. ha e megállapodást bármelyik fél felmondja, az ILLETÉKES HATÓSÁG–ot erről tájékoztatni kell;
9. ha a légi járművet értékesítik, erről az ILLETÉKES HATÓSÁG–ot és az MRSz FLF–et értesíteni kell;
10. az alkalmazandó rendelkezések szerint minden repülő eseményt jelenteni kell.
11. ha kifejezésre juttatta szerződéskötési szándékát az MRSz FLF eljárások, szolgáltatások igénybevételére, megkapja a szerződés és mellékleteinek nyomtatványait. A szerződés csak akkor lép életbe ha azt mindkét fél aláírta minden mellékletének kitöltése után.
12. ha a Megbízó bármilyen MRSz FLF eljárást kér, igényét köteles előzetesen, legalább két héttel előre írásban bejelenteni (levél, e-mail). Ennek hiányában MRSz FLF nem, vagy csak sürgősségi felár ellenében vállalja a kért eljárás lefolytatását.
13. Bármilyen FLF eljárás akkor folytatható csak le, ha az eljárás kérésekor Megbízó csatolja a az érvényes biztosítások, rádióengedély, és az LFB hosszabbítás díjának befizetéséről szól igazolások másolatait.
14. a Légijárművön, vagy valamely komponensén végzett tevékenység formulárba történő rögzítésével egyidőben a tevékenységről szóló CRS-t, és/ vagy Form-1 nyomtatványt és a formulár adott oldalának másolatát megküldi Megbízó az MRSz FLF–nek.
15. Megbízó köteles gondoskodni arról, hogy rendszeresen, de legalább havonta, a tárgyhót követő hónap 10. napjáig kitöltésre és frissítésre kerüljenek légijárműve(i) repülési adatai az MRSz Online nyilvántartó rendszerében (www.log4flight.hu), vagy az MRSz által előírt más rendszerben. Ennek hiánya súlyos szerződésszegésnek minősül.



MEGÁLLAPODÁS
LÉGI ALKALMASSÁG
FOLYAMATOS FELÜGYELETÉRE

Kiadás dátuma:
2014.okt.31.

Oldalszám:
6/6

5. A szerződéstől el nem választható mellékletek:

1. A szerződésben szereplő légi járművek lajstromjel szerinti adatlapjai
(Új szerződés, státusz változás, ill. FLF-ből ki, vagy abba bekerülő lajstromjel esetén új töltendő ki)
2. A szolgáltatási díjak és azok teljesítése

6. rövidítések:

- ILLETÉKES HATÓSÁG – Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatal
- MRSz FLF – Magyar Repülő Szövetség Folyamatos Légialkalmasság Felügyelet
- LFB – Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítvány
- TCDS – Típusalkalmassági Bizonyítvány

7. magyarázatok

- **Élő gép:** a légialkalmasság követelmény rendszerének minden tekintetben folyamatosan megfelel, rendelkezik érvényes légialkalmassági bizonyítvánnyal, TCDS szerinti ülésszámra érvényes biztosítással, rádióengedéllyel, és érvényes karbantartással;
- **Alvó gép:** a légialkalmasság követelmény rendszerének minden tekintetben folyamatosan megfelel, de nem rendelkezik érvényes légialkalmassági bizonyítvánnyal és biztosítással. Az esedékes karbantartásokat, légialkalmassági utasításokat, hosszabbításokat értelemszerűen végrehajtják, végig ellenőrzött környezetben marad.
- Amely légi járművek LFB hosszabbítására, az MRSz FLF szervezete nem jogosult, azt az ILLETÉKES HATÓSÁG végzi el, ezért a vonatkozó hatósági eljárási díjat oda kell befizetni.

Szerződő felek fentieket, mint akaratukkal mindenben egyezőt aláírásukkal érvényesítik.

Budapest, ÉÉÉÉ. Hónap NN

.....
Mebízó
(légi jármű tulajdonos,
vagy üzemeltető)

.....
Balogh György
FLF szervezet felelős vezető