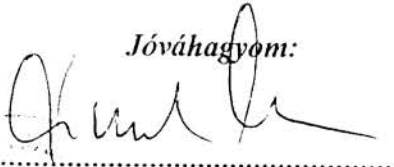


MRSZ 3-121/97  
Budapest, 1997. 12. 04.

Jóváhagyom:

 87/12/6

Férhezli József  
Hatósági Főmérnök

### 6/1997 számú Főmérnöki Utasítás

Tárgya: A W-530D11 és az US 122000 típusú légsavár tollak élettartamának szabályozása

Az 1993. évben kiadott 3/1993 sz. Főmérnöki Utasítás életbe léptetése óta a gyakorlat azt bizonyítja, hogy a fenti típusú légsavár tollak 12 év után is jó állapotban maradnak, megfelelő üzemeltetési körülmények között. A továbbiakban a tollak élettartamát a következőképpen szabályozom.

A légsavár tollak az MRSZ „Motoros Repülőgépek Üzembentartásának Szabályai” utasításának megfelelően továbbra is 2000 óra üzemidővel rendelkeznek.

A naptári év korlátozást megszüntetem az alábbi megszorítással.

10 év felett évenként felülvizsgálatot kell tartani. Az ellenőrzésről jegyzőkönyvet kell felvenni és az éves hosszabbítást be kell vezetni a légsavár törzskönyvébe. Az ellenőrzés végrehajtására jogosult a főmérnök által kijelölt bizottság.

A hosszabbítást kizáró okok a következők:

1. A tollak fémlezésének fellazulása.
2. Radiális repedések a tollak felületén. (Max. repedés 10 mm )
3. A tollak agyi részén a téli előmelegítésből származó égési nyomok
4. 10 mm átmérőt meghaladó beverődések a légsavár belépő élén

Az 1. és 4. pont esetén a tollakat javítóműhelybe kell küldeni

A 2. és 3. pont esetén a légsavár élettartam nem hosszabbítható, a tollakat selejtezni kell

Az MRSZ 1/91 sz. Főmérnöki Tájékoztató és a 3/1993 sz. Főmérnöki Utasítás egyéb előírásai továbbra is érvényesek.

Varga Csaba  
Főmérnök