



KARB

MRSz LÉGIJÁRMŰ KARBANTARTÁS
HG.CAA 002 – HU.MF.002

Számjel:
MRSz K/11/1

LÉGIJÁRMŰ
KARBANTARTÁSI SZERZŐDÉS
Tárgyév: **2015**

Kiadás dátuma:
2014.október
1.

Oldalszám:
5/1

Szerződésszám: **KARB/...../2015**

1. A SZERZŐDÉS ÁLTALÁNOS TARTALMA

Szerződő felek:

Megrendelő adatai		Vállalkozó adatai
Név (Cégnév)		Magyar Repülő Szövetség (MRSz) eng. sz.: HU.M.G.0139
Képviselő neve (cégek esetében)		Mészáros László elnök
Lakhely (székhely)		1138 Budapest, Dagály u. 11.
Postacím (ha nem a lakhely/székhely)		2040 Budaörs 2, Pf 8.
Kapcsolattartó (ha nem a Megrendelő, vagy Képviselője)		Koppányi László Karbantartásért Felelős Vezető
Telefonszám		0036-20-777-9006
e-mail cím		karbantartas@aeroclub.hu , muszakinyilvantarto@aeroclub.hu
Adószám (cégek esetében)		18231052-2-41
Bankszámlaszám		10300002-10599142-49020011

A szerződés tárgya:

Megrendelő megrendeli, a Karbantartást végző MRSZ, mint vállalkozó elvállalja a Vállalkozó hatósági engedélyeiben felsorolt karbantartási munkák közül a légijárműre jóváhagyott karbantartási program alapján a tárgyévben elvégzendő munkákat az e szerződésben részletezett feltételek szerint a Megrendelő által a jelen szerződés 1. sz. mellékletében felsorolt légijárművekre:

1. A Felek kijelentik, hogy a szerződést karbantartási feladatok ellátására kötik meg.
2. Jelen Szerződés elválaszthatatlan részét képezi a légijárművek adatlapja (1. számú melléklet), az MRSz karbantartási szolgáltatás díjtételei és azok kiegyenlítése c. adatlap (2. számú melléklet) Karbantartási megbízás szerelő részére (3. számú melléklet) amelyek együttesen egy naptári évre biztosítják a szolgáltatás igénybevételét. A naptári év mindig a tárgyév december 31-ig értendő, a szerződés megkötésének dátumától függetlenül.
3. A Szerződés minden évben újraköthető az alábbi feltételekkel:
 - a. A Felek a Szerződés részét képező „Adatlapok” (1.sz., 2.sz., 3.sz. mellékletek) fejezetét a szerződéstől eltérő minden változás esetén pontosítják.



KARB

MRSz LÉGIJÁRMŰ KARBANTARTÁS
HG.CAA 002 – HU.MF.002

Számjel:
MRSz K/11/1

Kiadás dátuma:
2014.október
1.

Oldalszám:
5/2

LÉGIJÁRMŰ
KARBANTARTÁSI SZERZŐDÉS
Tárgyév: **2015**

- b. Megrendelő „Adatlapokon”-on (1.sz. melléklet) pontos adatokat szolgáltat a karbantartási szerződés tárgyát képező légi jármű(vek)ről. A szolgáltatott adatok alapján elfogadja az MRSz karbantartási szolgáltatás díjtételeit és fizetési feltételeit. A szerződés a tárgyi évre a Felek aláírásával létrejön.
- c. a szerződés megegyezéssel történő felbontását, megszüntetését bármelyik fél a másik félhez intézett, írásbeli felhívással kezdeményezheti, amely esetben a szerződés megegyezéssel megszüntethető.
4. A Megrendelő tudomásul veszi, hogy az adatok pontatlan, valótlan vagy késedelmes közlése szerződésszegésnek minősül és a szerződés azonnali megszűnéséhez vezethet. Az ebből eredő kár és felelősség a Megrendelőt terheli. A szerződésszegés tényének megállapítása, illetve az erről szóló írásbeli értesítésben megadott határidő lejárta után a Karbantartó a szerződést megszüntetnek tekintheti.
5. A Megrendelő tudomásul veszi, hogy a szerződés megszűnéséről a Karbantartó értesíti az illetékes Légügyi Hatóságot. Ez az értesítés azonban nem helyettesíti Megrendelő bejelentési kötelezettségét.
6. A Felek megállapodnak abban, hogy a 1.sz. mellékletben felsorolt, szerződött légi járműveket a Karbantartó a hatályos jogszabályok alapján, valamint az Illetékes Hatóság által jóváhagyott, lajstromjelre vonatkozó karbantartási Program szerint, a karbantartás idején érvényes árlistában közzétett árakon Megrendelő költségére karbantartja.
7. A Karbantartó kijelenti, hogy gondoskodik a jelen szerződésben vállalt és a jogszabályokban meghatározott karbantartói tevékenység ellátásához szükséges szakmai-, jogi- és infrastrukturális feltételrendszer meglétéről, a működéshez szükséges hatósági engedélyekről, valamint ezek folyamatos érvényességéről.
8. Jelen szerződés tárgyát képező légi jármű(vek)et karbantartó/ üzemeltető szerelő(k)adatait a 3.sz melléklet tartalmazza.
9. A szerződés időbeli hatálya. A szerződés egy naptári évre, január 1.-től december 31.-ig szól, hosszabbítása éves ciklusokban történik a tárgyévet megelőző év utolsó negyedévében. Karbantartó a Megrendelőhöz eljuttatja az aktuális éves szerződés tervezetét 2 példányban. Megrendelő a szerződésnek, és vonatkozó mellékleteinek kitöltésével (az adatok pontosításával, és/vagy frissítésével), aláírásával és visszaküldésével a Karbantartót értesíti a tárgyi évben karbantartatni kívánt légi járművekről lajstromjel szerint. E szerződés 1. oldal 2. pontja alapján, így a „szerződés a tárgyi évre létrejön és hatályba lép. Az első szerződéses év 2015. január 1.- december 31. tart, a szerződés jan.1.-én lép hatályba.
10. A szerződés Megrendelő részéről történő felmondása esetén Megrendelő köteles az addig elvégzett, és a már beütemezett karbantartási díjat megfizetni.
11. Fizetési feltételek. A számla kiegyenlítése az elfogadott árajánlat és az előre nem látott, de egyeztetett további ajánlat alapján készül el, kifizetése pedig a pénztárban, vagy a számlán szereplő fizetési határidőre kell, hogy megtörténjen. A számlán szereplő összeget, az MRSZ MKB Banknál vezetett **10300002-10599142-49020011** számú számlára történő átutalással kell teljesíteni.



KARB

MRSz LÉGIJÁRMŰ KARBANTARTÁS
HG.CAA 002 – HU.MF.002

Számjel:
MRSz K/11/1

LÉGIJÁRMŰ
KARBANTARTÁSI SZERZŐDÉS
Tárgyév: **2015**

Kiadás dátuma:
2014.október
1.

Oldalszám:
5/3

A számla kiegyenlítéséig a beépített alkatrészek, és végzett munka a Karbantartó tulajdona marad. Megrendelő tudomásul veszi, hogy a munka elvégzéséről szól igazolásokat és bizonylatokat (Form-1, CRS, légialkalmassági bizonyítvány, stb.) csak a számla teljes kifizetése után adja ki MRSz.

Késedelmes fizetés esetén a Vállalkozó a gazdálkodó szervezetek egymás közötti ügyletére alkalmazható késedelmi kamatot- jegybanki alapkamat+ 8 % késedelmi kamatot érvényesíthet. Amennyiben a Megrendelő a karbantartott eszközt a Vállalkozó felhívására sem veszi át, és nem szállítja el, köteles napi 3.000 Ft tárolási költséget is megfizetni.

2.) AZ NKH LH ÁLTAL A HU.MF 002; HgCAA 002 ENGEDÉLY SZÁMON JÓVÁHAGYOTT MRSZ LÉGIJÁRMŰ KARBANTARTÓ SZERVEZET KÖTELEZETTSÉGEI

- a. Karbantartó a légi jármű karbantartási, ápolási, vagy az alkalom szerint szükséges munkáit az Üzembentartóval és az FLF szervezettel (ha vannak ilyenek) együttműködésben a Megrendelő költségére elvégzi, vagy a Megrendelő által Vállalkozó, és a Karbantartó szervezet által jóváhagyott szerelő személyzettel elvégzezteti.
- b. A légi jármű karbantartásához szükséges szakszemélyzet és létesítmény biztosítása saját alkalmazású munkaerő, vagy megfelelő jogosításokkal rendelkező alvállalkozó bevonásával.
- c. Karbantartó fenntartja magának a jogot arra vonatkozóan, hogy amennyiben a Megrendelő más szakműhelyben javíttatja/karbantartatja a légi járművét és arról előre nem történt dokumentált egyeztetés, a végzett munkát ne ismerje el, vagy soron kívüli, a beavatkozás mélységének megfelelő ellenőrzést hajtson végre Megrendelő előzetes értesítése mellett. A fentiekből eredő kár, költség és felelősség a Megrendelőt terheli.
- d. Rendszeresen (legalább két évente) díjköteles továbbképzést tart a karbantartást végző műszaki állomány számára. A képzésen való részvétel kötelező minden olyan szakszemélyzet számára, aki MRSz által üzembentartott légi járművön engedélyköteles munkát kíván végezni.
- e. Megrendelőnek, a légi jármű karbantartás utáni átvételét követően, a 3/g pontban megadott határidőn belüli jelzése esetén Karbantartó a kifogásolt munkákat újra ellenőrzi, és amennyiben indokolt, saját költségére újra elvégzi.

3.) JELEN SZERZŐDÉS ALAPJÁN A LÉGI JÁRMŰ TULAJDONOS (MEGRENDELŐ) FELADATAI ÉS KÖTELEZETTSÉGEI

- a) Az FLF szervettől kapott munka elrendelés után megfelelő időben egyeztetet a karbantartóval a végzendő munka időzítésével kapcsolatban.
- b) A légi jármű műszaki kiszolgálását olyan szerelővel végezteti, aki megfelelő hatósági szakmai jogosításokkal rendelkezik és a Megrendelővel érvényes munkavállalási szerződéssel, vagy megbízással rendelkezik és e munkavégzésre történő megbízatása a Karbantartási Szerződés időszakára a szerződött karbantartó szervezet egyetértésével, írásbeli meghatalmazásával történik.



KARB

MRSz LÉGIJÁRMŰ KARBANTARTÁS
HG.CAA 002 – HU.MF.002

Számjel:
MRSz K/11/1

Kiadás dátuma:
2014.október
1.

Oldalszám:
5/4

LÉGIJÁRMŰ
KARBANTARTÁSI SZERZŐDÉS
Tárgyév: **2015**

- c) Pontos és naprakész nyilvántartást vezet légi járműveinek üzemidő eredményeiről, és az FLF szervezet értesítésétől függetlenül is gondoskodik az időszakos teendők tervezéséről a határidők bekövetkezése előtt.
- d) A légi jármű üzemeltetését olyan szerelő végezheti, aki megfelelő hatósági jogosításokkal és a karbantartási szerződés időszaka alatt a Tulajdonos által kiadott, és a Karbantartásért Felelős Vezető által jóváhagyott megbízással rendelkezik (3. sz. melléklet)
- e) A vonatkozó rendelet szerint a hatósági eljárási illetéket megfizeti.
- f) Haladéktalanul tájékoztatja a karbantartót a légi jármű esetleges meghibásodásáról, illetve sérüléséről, a légi jármű műszaki állapotában, tulajdonosában bekövetkezett változásról.
- g) Karbantartásból való átvétel után haladéktalanul, de legkésőbb a legközelebbi munkanap végéig írásban jelzi Karbantartó felé, ha bármilyen, a karbantartással vélhetően összefüggésben levő rendellenességet tapasztal, és rendelkezésre bocsátja a légi járművet abban az állapotban, ahogy a rendellenességet tapasztalta.

4.) ZÁRADÉK

1. A Karbantartó, a Megrendelő és a szerződésben meghatározott Üzemeltető szerelő(k) a feladatokat a légügyi előírások és a vonatkozó karbantartási előírások betartásával végzik. A szerződő Felek a karbantartás és üzemeltetés feladatait az érvényben lévő jogszabályokkal és hatósági követelményekkel összhangban fogadják el.
2. Megrendelő tudomásul veszi, hogy amennyiben a korábbi karbantartással vélhetően összefüggésben levő karbantartás utáni meghibásodás, vagy rendellenesség esetén nem a Karbantartó, vagy általa delegált szakember jelenlétében bontja meg vizsgálatra először a légi járművet más személy, vagy szervezet (leszámítva az esetleges hatósági intézkedést, vagy közvetlen vagyons- és életveszély elhárítását célzó beavatkozást annak szükséges mértékéig), úgy Karbantartó elhárít minden felelősséget a korábban általa végzett beavatkozás kapcsán.
3. Megrendelő tudomásul veszi, hogy minden olyan díjat, büntetést, bírságot, amelyet jelen szerződés alapján az Illetékes Hatóságok az MRSz-re, mint az adott légi jármű karbantartójára rónak ki, de amelynek kiváltó oka nem közvetlenül az MRSz-nek róható fel, MRSz haladéktalanul továbbhárít Megrendelő-re, btk. 10.000 Ft egyidejű kezelési költség felszámítása mellett.
4. A Felek kifejezik azon szándékukat, hogy e szerződésből eredő, vagy azzal kapcsolatban felmerülő vitákat, nézetkülönbségeket elsősorban tárgyalás útján kívánják rendezni. Amennyiben ez nem vezet eredményre, úgy a Felek jogvita esetén alávetik magukat a hatásköri szabályoktól függően vagy a Fővárosi Törvényszék, vagy a Pesti Központi Kerületi Bíróság illetékességének.
5. Jelen szerződés előírásaira, a szerződésben nem szabályozott kérdésekre, valamint a szerződésből adódó jogvitákra a Ptk. rendelkezései az irányadók.

Kelt: Budapest. 201...évhónap.

Kelt: 201....évhónap

.....
Megrendelő részéről

.....
**MRSz Karbantartó szervezet
részéről**

 KARB	MRSz LÉGIJÁRMŰ KARBANTARTÁS HG.CAA 002 – HU.MF.002	Számjel: MRSz K/11/1
	<p style="text-align: center;"> LÉGIJÁRMŰ KARBANTARTÁSI SZERZŐDÉS Tárgyév: 2015 </p>	Kiadás dátuma: 2014.október 1.

Mellékletek:

1. A szerződésben szereplő légi járművek lajstromjel szerinti adatlapjai; (MRSz A/1/1)
Új szerződés, vagy újonnan bekerülő lajstromjel esetén töltendő ki. Amennyiben FLF és/vagy LÜT szerződést is köt, az oda kitöltött adatlapokat kell ehhez a szerződéshez is csatolni.
2. Az MRSz Karbantartási szolgáltatás díjtételei
3. Karbantartással megbízott szerelők adatlapjai(i)