



## **MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET**

### **ÜZEMBENTARTÓI JELENTÉS 2014-246-4 POL KBSZ sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY**

**Csobánc-hegy, DNY – i starhely  
2014. június 22.**

**SO-464: azonosító jelű  
Skywalk Cayenne 4 XS: típusú siklóernyő**

A szakmai vizsgálat célja légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.

**MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG**  
**REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET**  
**Budaörsi Repülőtér**  
2042 Budaörs 2. Pf.: 8

## **LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ÜZEMBENTARTÓI JELENTÉS**

KBSZ sorszám:	<b>2014-246-4 POL</b>
MRSZ REBISZ eseményszám:	<b>11/2014.</b>
Üzembentartó:	<b>MRSZ HFFA</b>
Tulajdonos:	<b>Magánszemély</b>
Gyártó:	<b>Skywalk</b>
Típus:	<b>Skywalk Cayenne 4 XS</b>
Azonosító jele:	<b>SO-464</b>
Az eset helye:	<b>Csobánc-hegy, DNY- i starthely</b>
Eset ideje:	<b>2014. június 22. 17 óra</b>
Eset kategóriája:	<b>Légiközlekedési baleset</b>

### **ÁTTEKINTÉS**

A PilótaIII képesítéssel rendelkező siklóernyős start eljárás közben, elemelkedett a földtől, majd kb. 0,5 m.-ről visszasüllyedt a talajra. A pilóta, a leérkezésnél bokasérülést szenvedett.

Az eseményt a bekövetkezése utáni napon jelentette az MRSZ REBISZ-nek a sérült siklóernyős klubjának szakosztályvezetője.

Az MRSZ REBISZ ügyelete azonnal továbbította a jelentést, a KBSZ ügyeletesének.

**A KBSZ főigazgatója** az esemény szakmai vizsgálatával az **MRSZ REBISZ – t bízta meg.**

**Az MRSZ-REBISZ vezetője** az esemény kivizsgálására szakmai kivizsgálót jelölt ki.

Az esemény szakmai vizsgálatát **Oross János és Dusa János** eseményvizsgáló végezte.

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja: 2014. november 05.

## 1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

**1.1 A repülés lefolyása:** A siklóernyős pilótanő az adott napon a tízedik felszállását kezdte meg a Csobánc-hegy DNY-i starthelyen. A startiránynak háttal állva húzta fel a siklóernyőt, miközben egy erősebb szélbefújást kapott, aminek következtében a számítottnál korábban emelkedett el körülbelül fél méterre. Azonnal startirányba kezdett fordulni, de az emelés megszűnt és oldalazva ért földet, amitől a lába szerencsétlenül alácsavarodott. Pilótatársai segítettek az ernyő lefogását annak további mozgását megakadályozva.

A lábsérülés olyan mértékű volt, hogy kollégái azonnal kórházba vitték.

**1.2 Személyi sérülés:** Jobb láb szárkapocs-csonttörés.

**1.3 A légi jármű rongálódás:** A siklóernyő nem sérült.

**1.4 Egyéb kár:** Nem keletkezett.

### 1.5 A pilóta adatai:

Kora, neme:	30 éves, nő
Jogosítása:	Pilóta 3
Eü. Érvényessége:	2015.07.02.-ig
Összes repült ideje:	250 óra
Összes felszállása:	850
Típuson repült ideje:	26 óra 30 perc
Típuson felszállása:	42
Előző évben repült ideje:	33 óra
Előző évben felszállása:	140
Előző hónapban repült ideje:	4 óra 30 perc
Előző hónapban felszállása:	10
Utolsó napon repült ideje:	1 óra
Utolsó napon felszállása:	9

### 1.6 Légi jármű adatai

#### 1.6.1 A siklóernyő adatai:

Típusa:	Skywalk Cayenne 4 XS	
Azonosító jele:	SO-464	
Gyári száma:	53612	
Gyártó ország:	Német ország	
Gyártó vállalat:	Skywalk Gmbh.	
Gyártási év:	2012.	
Alkalmassági biz. száma:	Ø	
Üres tömege:	5,5 kg.	
maximális felszálló tömege:	85 kg.	
minimális felszálló tömege:	60 kg.	
A siklóernyő tényleges terhelése:	77 kg.	
	összes felszállás	összes repült idő
gyártás óta	na.	kb. 80 óra
karbantartás óta	42	26 óra 30 perc

- 1.6.2 A csörlő berendezés:** Nem volt
- 1.7 Meteorológiai adatok:** szél 270°-ról, 2-3 m/s, kb. 5-6 m/s befújással, látás távolság 10 km felett, felhő mennyiség 5 okta, felhő alap kb. 1500 m. hőmérséklet 25° C.
- 1.8 Navigációs berendezések:** GPS (Garmin Legend HTC), varió (Fly Tech)
- 1.9 Összeköttetés:** nem volt rádió berendezés.
- 1.10 Felszállóhely és leszállóhely adatai:** Csobánc-Diszel, N46° 52.333', E17° 30.264'  
tengerszint feletti magasság: 350m  
leszálló hely 200m negatív szintkülönbséggel
- 1.11 Légijármű adatrögzítők:** nem volt, nincs rendszeresítve.
- 1.12 A roncsra és a földet érésre vonatkozó adatok:** Az esettel kapcsolatosan roncs nem keletkezett.
- 1.13 Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** a sérülés kórházi kezelést igényelt.
- 1.14 Tűz:** Nem keletkezett.
- 1.15 A túlélés lehetősége:** Éltre veszélyes helyzet nem alakult ki, a sporttársak a pilótát azonnal kórházba szállították.
- 1.16 Próbák és kísérletek:** Elvégzésére nem volt szükség.
- 1.17 Szervezetek jellemzése:** érdektelen
- 1.18 Kiegészítő adatok:** Beszerzésére nem volt szükség.

## 2. ELEMZÉS

A pilóta elmondása szerint a Csobánc hegyi startra kiérkezéskor a repülésre biztató időjárást észleltek, amit az első két elstartoló siklóernyős sikeres kiemelkedése is igazolt. Viszont az érintett pilótának csak annyira sikerült elstartolni, hogy vissza tudott siklani a starthelyre. A gyengén termikes időben, a 8-9 startból mindössze 1 órát repült. Többszöri próbálkozás után már lemondott a távrepülés lehetőségéről. Az utolsó startnál a számítottnál korábban történő elemelkedés miatt gyorsan startirányba akart fordulni, de váratlanul a teljes befordulás végrehajtása előtt visszasüllyedt a talajra és nem stabil helyzetben, oldalazva érte a lába a földet. Ennek következtében sérült a jobb bokája.

### 3. KÖVETKEZTETÉSEK

A siklóernyős pilóta megfelelő gyakorlattal és jogosítással rendelkezett a repülés végrehajtásához.

A siklóernyő megfelelően karbantartott, a repülés végrehajtására alkalmas állapotban volt.

Az időjárás megfelelt a repülések végrehajtásához.

A startolás folyamán befújó légáramlat olyan kis mértékben és igen rövid időre emelte meg a siklóernyőt, amely nem volt elegendő, hogy a pilóta a kívánt irányba fordulást megfelelően befejezze, a stabil testhelyzetet felvegye.

#### 3.1 Kockázat értékelés

Az esemény bekövetkezése a valószínűség szemszögéből ítélve **„nem valószínű”**-nek minősíthető, számmal kifejezve **2** értékű. Az esemény súlyosság tekintetében, **„E”** elhanyagolható, osztályba sorolható.

Kockázat értékelés indexe **2E**, ami azt jelenti, hogy az esemény ritkán következhet be, enyhe következménnyel, **„elfogadható kockázatú esemény”**.

### 4. BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

Az eseménnyel kapcsolatban biztonsági ajánlás kiadására nincs szükség.

**Budapest, 2014. november 11.**

.....  
**Dusa János**  
eseményvizsgáló