



MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG BIZTONSÁGI SZERVEZET

Zárójelentés

2014-240-4 POL sorszámú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY

Helyszín: Csemeszkopács (kelet 1km)

Ideje: 2014. június 14.

HA-4439: lajstromjelű

IS29 D2: típusú vitorlázó repülőgép

A szakmai vizsgálat célja légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.

MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET
Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ÜZEMBENTARTÓI JELENTÉS

KBSZ sorszám:	2014-240-4 POL
MRSZ ReBiSz eseményszám:	09/2014.
Üzembentartó:	Magyar Repülő Szövetség
Tulajdonos:	Szombathelyi Repülőklub
Gyártó:	GHIMBAV - Brasov
Típus:	IS 29 D2
Lajstromjele:	HA-4439
Az eset helye:	Csempeszkopács (kelet 1km)
Eset ideje:	2014. június 14. 15 óra 46 perc
Eset kategóriája:	Repülőesemény

ÁTTEKINTÉS

Vitorlázó repülőgép terepesszállásnál kis mértékben megsérült. A repülőgép szétszerelését, és a repülőtérre szállítását, már sötétben végezték Másnap, amikor kivették a szállítókoszból a repülőgépet, akkor állapították meg a sérüléseket, a szárnyon, és a törzsön.

Ekkor jelentették az MRSZ REBISZ ügyeletesének az eseményt, aki azonnal továbbította a KBSZ ügyeletesnek a bejelentést.

A KBSZ főigazgatója az MRSZ REBISZ - t bízta meg az esemény szakmai kivizsgálásával.

A MRSZ - REBISZ vezetője az esemény kivizsgálására szakmai kivizsgálót jelölt ki.

Az esemény szakmai vizsgálatát, **Oross János eseményvizsgáló** végezte.

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja: **2014. szeptember 5.**

1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

1.1 A repülés lefolyása: A vitorlázórepülő pilóta, távrepülésre indult Szombathely repülőtérrel. A feladta, Szombathely – Győr - Szombathely hurokrepülés volt. Időjárásromlás miatt, nem érte el a kijelölt célt, visszafordult, de már az induló repülőteret sem érte el. A repülőtértől 25 km. távolságra, egy mezőgazdasági területre szállt le. A kilebegtetéskor a repülőgép bal szárnya elakadt az 50 cm. magas növényzetben, és gép „berádlizott”.

1.2 Személyi sérülés: Nem történt.

1.3 A légi jármű rongálódás: A balszárnynon szárnyvég csúszó, oldalkormány, féklap, ívelőlapp és a borítás sérült, a törzsön festéksérülések keletkeztek.

1.4 Egyéb kár: Nincs információ.

1.5 Személyzet adatai

1.5.1 A pilóta adatai:

Szakszolgálati engedély száma:	H / GPL / 085923
Kora, neme:	46 éves, férfi
Képesítése:	Vitorlázórepülő pilóta
Jogosítása:	GR. FI(G).
Szakmai érvényessége	2015. 10. 31.
Eü. érvényessége	2015. 03. 05.
Összes repült ideje	311h (GR+FI(G)) + 305h (TMG)
Összes felszállása	825 (GR+FI(G)) + 405 (TMG)
Típuson repült ideje	2011 óta 25h
Típuson felszállása	2011 óta 17
Előző évben repült ideje	15h
Előző évben felszállása	45
Előző 30 napban repült ideje	8h (GR+FI(G)) + 2h (TMG)
Előző 30 napban felszállása	7 (GR+FI(G)) + 5 (TMG)
Utolsó napon repült ideje	2h 21m
Utolsó napon felszállása	1

1.6 Légi jármű adatai

1.6.1 A törzs adatai:

Típusa	IS 29 D2
Lajstromjele	HA-4439
Gyári száma	168
Gyártó ország	Románia
Gyártó vállalat	GHIMBAV - Brasov
Gyártási év	1982.
Alkalmassági biz. száma	6E 29/2014.
Érvényessége	2015.április 19.
Sárkánykönyv száma	727

	Összes felszállás	Összes repült idő
gyártás óta	1512	1337 óra 30 perc
nagyjavítás óta	29	38 óra 56 perc
karbantartás óta	5	8óra 09 perc
Üres tömege	243 kg.	
Max. felszálló tömege	353 kg.	
Első ülés terhelés minimuma	55 kg.	
Első ülés terhelés maximuma	Ø	
Ülések együttes max. terhelése	110 kg.	
Ülések tényleges terhelése	70 kg	
Csomagtér terhelés	0	
Ólomsúly	0	

- 1.7 Meteorológiai adatok:** Szél sebesség/irány: 7 m/s, 360° -ról, Levegő hőmérséklet: 28°C, Felhőzet: 4/8, majd 7/8, magassága 1 600 m. Látástávolság: > 10 km.
- 1.8 Navigációs berendezések:** A repülőgép alap műszerei.
- 1.9 Összeköttetés:** Rádió összeköttetés az induló repülőtérrel.
- 1.10 Repülőtéri adatok:** Az induló repülőtér LHSY, az esemény bekövetkezésével nincs összefüggésben.
- 1.11 Légijármű adatrögzítők:** A vizsgált repülőgép típusra nincs rendszeresítve.
- 1.12 A roncsra és a földet érésre vonatkozó adatok:** A földet érés, egy a leszálláshoz megfelelő nagyságú, gabonával beültetett, mezőgazdasági területre történt, a növényzet magassága 50 cm. A repülőgép megsérült, de roncs nem keletkezett.
- 1.13 Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** Orvosi és igazságügyi orvos szakértői vizsgálatokra nem volt szükség.
- 1.14 Tűz:** Nem keletkezett.
- 1.15 A túlélés lehetősége:** Életre veszélyes helyzet nem alakult ki.
- 1.16 Próbák és kísérletek:** Elvégzésére nem volt szükség.
- 1.17 Szervezetek jellemzése:** Az eseményt szenvedett pilóta, az MRSZ szakmai felügyelete alatt működő Szombathelyi Repülőklub tagja. A klub szakmai munkája az érvényes szabályok betartásával működik.
- 1.18 Kiegészítő adatok:** Beszerzésére nem volt szükség.
- 1.19 Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** Az esemény vizsgálata hagyományos, bevált módszerekkel történt, új módszer alkalmazására nem volt szükség.

2. ELEMZÉS

A vitorlázó táv-repülésrepülés sajátossága, ha nem is rendszeresen, a terepen történő leszállás. A vizsgált esetben is ez történt. A pilóta miután észlelte, hogy a felhőzet jelentős részben „összeállt”, és gyengültek a továbbrepüléshez elengedhetetlen termikek, terep leszállást határozott el.

Megfelelő magasságból kinézett egy erre alkalmas területet. Egy gabonával beültetett, megfelelő nagyságú terület talált a legalkalmasabbnak, az elérhető környezetben. A várhatóan, kemény, és viszonylag egyenletes a talaj felülete. Ott szállt le.

A kilebegtetéskor a balszárny kissé „lógott”, és elakadt a növényzetben. A repülőgép 90° - ot balra elfordulva „rádlizott”, és öt métert az eredeti leszállási irányba csúszott.

3. KÖVETKEZTETÉSEK

Az esemény, a viszonylag magas növényzetben, a nem teljesen egyenesen tartott szárny, elakadása miatt következett be.

3.1. Kockázat értékelés

Az esemény bekövetkezése a valószínűség szemszögéből ítélve „**esetleges**”- nek minősíthető, számmal kifejezve **3** értékű. Az esemény súlyosság tekintetében, „**D**” osztályba sorolható.

Kockázat értékelés indexe: **3D**, ami azt jelenti, hogy az esemény kockázata ismert, illetve azonosított, „**Esetlegesen bekövetkezik, enyhén kockázatos esemény**”, -nek minősíthető.

4. BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

Az eseménnyel kapcsolatban, a kivizsgáló megítélése szerint biztonsági ajánlás kiadása nem indokolt.

Budapest, 2014. szeptember 5.

.....
Oláh Attila főmunkatárs
MRSZ REBISZ

.....
Oross János eseményvizsgáló
MRSZ REBISZ