



10/2014. sz FLF vezetői intézkedés

Tárgy	2015. évi FLF, Üzemeltetési és Karbantartási szolgáltatások, eljárások és díjtételeik. Üzemidős berendezések és kiemelt karbantartási eljárások és határidők
Vonatkozik	fenti szerződések alá tartozó valamennyi légi járműre
Kiadás dátuma	2014. november 27.
Dokumentum letölthető:	http://aeroclub.hu/new/flf/flf-vezetoi-intezkedesek/
Bevezetés határideje	2015. november 27.
Visszajelzés határideje	-----
Visszajelzés módja:	írásban, a muszakinyilvantarto@aeroclub.hu e-mail címre

Tisztelt Partnereink!

A 2014. november 8-i partner tájékoztató, az ezt követően november 10-én írásban kiadott, és a <http://aeroclub.hu/new/wp-content/uploads/2014/11/2015-os-szerzodesek-MRSz-tajekoztato.pdf> alatt megtalálható tájékoztató, valamint a 2014. november 22-én megtartott éves műszaki továbbképzés (utóbbi csak repülőgépekre vonatkozik) után jelen levelünkkel összefoglalót kívánunk Önöknek adni, segítségül 2015-ös évi tevékenységeik és díjaik tervezéséhez, illetve a kapcsolódó költségek összehasonlításához a jelen év bázisán.

1. Díjakkal és kedvezményekkel kapcsolatos tudnivalók:

- a. Minden közzétett ár tartalmazza a 27% ÁFA-t.
- b. **FLF, LUT (Rebisz) szerződések:** megszűnt a korábbi klub,- illetve magán tarifa, helyette MRSz tagegyesületi kedvezmény lépett életbe, ugyanakkora mértékben
 - i. Az FLF, LUT(REBISz) díjakat egységesen 10%-kal emelte meg MRSz elsősorban az EASA előírásoknak való megfeleléshez szükséges megnövekedett adminisztrációs és jelentési kötelezettségek, valamint a magasabb szintű ügyfél kiszolgáláshoz szükséges módosítások bevezetése miatt.
- c. **FLF, LÜT, REBISz több együttkötött szerződés kedvezménye:** A LÜT és REBISz szerződések egybeszerkesztése miatt megszűnt, helyette mennyiségi kedvezmény lépett életbe a szerződés alá tartozó légi járművek mennyisége szerint, 2-4% mértékben.
- d. **Éves fizetés díjkedvezménye:** aki nem fél éves, hanem egy éves díjfizetést választ, annál a teljes éves díj 1.25% -át (a második fél éves díj 2,5%-át) kitevő kedvezményt ad MRSz .
- e. **A fenti kedvezmények összevonhatók.**
- f. **FLF, LUT(REBISz) illetve Karbantartási szerződések, kiszállási díj:**
 - i. az LHBS-től 25 km-nél nagyobb távolságra levő repülőterekre való kiszálláskor, 100 km-es sávzással megállapított kiszállási díj kerül felszámításra.

2. Az MRSz FLF alá tartozó légi járművek karbantartásával, ápolásával kapcsolatos ismertető és határidők (a 2014. november 8-i és 22-i értekezleten is elhangzottak alapján):

Az FLF alá tartozó légi járművek esetében, ismerve a fennálló helyzetet, értékelve azoknak a repülés biztonságára gyakorolt hatását, az alábbi intézkedések bevezetésére kerül sor a megadott időrendben (a határidők kialakításánál figyelembe vettük azt is, hogy lehetőség szerint ne okozzon azonnali és kezelhetetlen pénzügyi terheket az intézkedéseknek való megfelelés). Az intézkedések bevezetésére az EASA rendelkezéseinek való megfelelés miatt is szükség van:

a. Kioldók felülvizsgálata:

- a. **2015 március 31-ig** az iskolagépek esetében
- b. **2015. június 30-ig** minden más repülőgépen ellenőrizni és korrigálni kell, amennyiben a beépített kioldó üzemideje lejárt

TOST kioldók esetében a nagyjavítási ciklusidők:

- iskolagépeknél 1250 felszállás
- egyéb gépeknél 2000 felszállás
- két kioldó esetén együtt számolódik

SZD kioldók esetén a nagyjavítási ciklusidő 1000 óra, vagy 6 naptári év, amelyek hamarabb bekövetkeznek

HRSz (Góbé) kioldók esetén 24 havonta felülvizsgálat szükséges.

b. Bekötőhevederek felülvizsgálata:

2016. január 1-t követően minden érvényes légi alkalmassági engedéllyel rendelkező légi járműben csak eredet-és kor igazolással, és a gyártó által meghatározott ciklusidőn belüli ép bekötőheveder kell, hogy legyen.

ANNEX II-es gépeken az illetékes Hatóság egyéb intézkedéséig csak ép, egy típushoz tartozó, foszlás,- és korróziómentes, repülőgéphez tervezett heveder lehet.

c. CESSNA korróziós vizsgálat: jelen intézkedés kötelezően életbe lépteti a 2014-01 sz., 2014. január 7-én kiadott EASA Biztonsági Információs Bulletint, melynek alapja a CESSNA SEL-05-01. sz. (2012. október 3.) szervizlevél.

- a. **Minden az MRSZ FLF-hez tartozó Cessna 100-as sorozatú repülőgépen** a hivatkozott korróziós vizsgálatot (SID inspection) **2016. január 1-t követő első** Légi Alkalmassági Felülvizsgálat előtt el kell végeztetni arra jogosított szervezet által. Az érintett légi járművek tulajdonosait külön is értesítjük. Amennyiben indokolt, fenntartjuk a jogot a vizsgálat azonnali elvégeztetésére.



- d. **Súlypontmérések: 2016. január 1. után** 4 évenként elvégzendő
- a. a 10 évnél régebbi legfrissebb súlypontmérések esetében elvégzendő a soron következő legközelebbi LFB hosszabbítás előtt, még 2015-ben.

Egyéb, karbantartással kapcsolatos információ:

A 2014-es év nagy eredménye a budaörsi műhely újraindítása és folyamatos működtetése. A karbantartási tevékenység, benne a műhely által termelt bevétel költségeken felüli része teljes egészében visszaforgatásra kerül a minőség és a kapacitás fejlesztésére, hogy újra létrejöhessen a magyar sportrepülés számára egy magasan kvalifikált szakemberekkel működő javító bázis, ahol a jövő szakembereinek szakmai fejlődése is biztosított.

A fentiek érdekében jelentős szakmai munkát investálunk az engedélyeink bővítéséhez szükséges feltételek biztosításához. Ezek a változások jelentős előrelépést jelentenek a korábbi évekhez képest, amikor nem volt a karbantartásra alkalmas személyzet és létesítmény. Kialakított karbantartási díjaink rendkívül versenyképesek. Várjuk vissza minden korábbi ügyfelünket, és várunk minden új ügyfelet is.

Fenti intézkedésünk mindegyikének célja a repülés biztonságának garantálása, és az Önök számára nyújtott szolgáltatások folyamatos minősége fejlesztése.

Bízunk benne, hogy megértik mindezek szükségességét, további kérdéseikkel forduljanak hozzám, vagy munkatársaimhoz az MRSz honlapján is megtalálható elérhetőségeinken.

A további sikeres együttműködés reményében

Üdvözlettel:

Balogh György

FLF és Karbantartásért Felelős Vezető