



9/2014. sz FLF vezetői intézkedés

Tárgy	6/1997. sz . Főm. intézkedés folyamatos érvényessége – 5/2014. sz. FLF vez. int. kiegészítése
Vonatkozik	W53-D11 és US 122000 típusú légcsvár tollak
Kiadás dátuma	2014. november 20.
Dokumentum letölthető:	http://aeroclub.hu/new/flf/flf-vezetoi-intezkedesek/
Bevezetés határideje	kézhezvétel után azonnal
Visszajelzés határideje	-----
Visszajelzés módja:	-----

Tisztelt MRSz Partnerek!

Az 5/2014. FLF vezetői intézkedésben kiadott érvényben levő, 2014. január 1. előtt kiadott intézkedések jegyzéke az alábbiak szerint módosult:

szám	kiadás kelte	címe
5/1983	1983. 02.10	Zlin típusú repülőgépekkel való vitorlázó repülőgép vontatás feltételei
9/1991	1991. 08.09	R-26SU Góbé AA800055 gyári számtól felfelé – vászonragasztás 50 órás ellenőrzése
5/1992	1992.10.12	R-26SU Góbé üzemidő szabályozása
6/1997	1997. 12. 04	W53-D11 és US 122000 típusú légcsvár tollak üzemideje és hosszabbításának módja
4/2000	2000. 08.15	R-26SU Góbé féklaphimba repedésvizsgálat előírása
1/2007	2007.05.03.	Áttérés TOST mintájú kioldószemekre
1/2008	2008. 02.25.	Részben szerelő általi üzemeltetés feltételrendszere
1/2013	2013. 03.26	MRSZ üzembentartásban levő légi járművek műszerberendezéseinek karbantartási előírása

Üdvözlettel

Balogh György

FLF és Karbantartásért Felelős Vezető



H-1138 Budapest, Dagály u. 11. ☒ 2042 Budaörs 2, Pf. 8.

Tel: +36 1 249-9757, Fax: +36 1 248-1979 Email: aeroclub@aeroclub.hu www.aeroclub.hu Banksz.: 10300002-10599142-49020011

1. sz. melléklet:

MRSZ 3-121/97
Budapest, 1997. 12. 04.

Jóváhagyom:



Férhezli József
Hatósági Főmérnök

6/1997 számú Főmérnöki Utasítás

Tárgya: A W-530D11 és az US 122000 típusú légszavar tollak élettartamának szabályozása

Az 1993. évben kiadott 3/1993 sz. Főmérnöki Utasítás életbe léptetése óta a gyakorlat azt bizonyítja, hogy a fenti típusú légszavar tollak 12 év után is jó állapotban maradnak, megfelelő üzemeltetési körülmények között. A továbbiakban a tollak élettartamát a következőképpen szabályozom.

A légszavar tollak az MRSZ „Motoros Repülőgépek Üzembentartásának Szabályai” utasításának megfelelően továbbra is 2000 óra üzemidővel rendelkeznek.

A naptári év korlátozást megszüntetem az alábbi megszorítással.

10 év felett évenként felülvizsgálatot kell tartani. Az ellenőrzésről jegyzőkönyvet kell felvenni és az éves hosszabbítást be kell vezetni a légszavar törzskönyvébe. Az ellenőrzés végrehajtására jogosult a főmérnök által kijelölt bizottság.

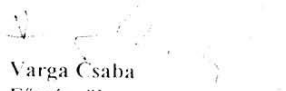
A hosszabbítást kizáró okok a következők:

1. A tollak fémlemezének fellazulása
2. Radiális repedések a tollak felületén. (Max. repedés 10 mm)
3. A tollak agyi részén a téli előmelegítésből származó égési nyomok
4. 10 mm átmérőt meghaladó beverődések a légszavar belépő élén

Az 1. és 4. pont esetén a tollakat javítóműhelybe kell küldeni

A 2. és 3. pont esetén a légszavar élettartam nem hosszabbítható, a tollakat selejtezni kell

Az MRSZ 1/91 sz. Főmérnöki Tájékoztató és a 3/1993 sz. Főmérnöki Utasítás egyeb előírásai továbbra is érvényesek.


Varga Csaba
Főmérnök