

A MRSZ FŐMÉRNÖKÉNEK 4/2000.SZ. REPÜLÉSBIZTONSÁGI UTASÍTÁSA

Tárgy: GÓBÉ vitorlázógépek féklaphimbái.

A HA-5529 Góbé vitorlázógép 2000. év augusztus 12-én Budaörs repterén történt féklaphimba törése, valamint a típus eddigi üzemeltetési tapasztalatai alapján az alábbiakat rendelem el:

1. Valamennyi R-26/S és R-26SU Góbé vitorlázógépen a hátsó ülés baloldala mögötti ferde féklap himbát ki kell szerelni és ellenőrizni deformáció és (10 x-es nagyítással) repedés szempontjából. Ugyanígy ellenőrizni kell a himba felfüggesztést is.
2. Amennyiben nem található hiba, a himbát vissza kell szerelni és megvizsgálni a féklap önzárását. Túlságosan gyenge, vagy túl kemény önzárás esetén a tolórudak hosszának besabályozásával és az ütközők beállításával az önzárást be kell állítani.
3. Amennyiben a himbán repedés vagy deformáció található, a himbát ki kell cserélni és elvégezni az önzárás beállítását.
4. A himbabak repedése esetén azt jogosított javítóüzemben kell megjavítani.
5. Szerelés után a megbontott csatlakozásokat le kell biztosítani.
6. A sárkánykönyv VII fejezetébe beírni: "Féklaphimba ellenőrizve a MRSZ főmérnök 4/2000 sz. repbiztonsági utasítása szerint, (repedés nem található/a himba cserélve) a repülőgép üzemképes."

- Jelen intézkedés a MRSZ üzemeltetése alá eső vitorlázógépekre vonatkozik, de kiterjeszhető a többi magyar üzemeltetőre is.

Jelen Főmérnöki Utasítás érvénybe lép a jóváhagyásának dátumával.

Budapest 2000. augusztus "5".



[Handwritten signature]
Horváth Gyula
főmérnök