


Jóváhagyom.

3-95/1992

  
.....  
/dr Németh Márton igazgató  
LUI. L.1/ 5976 /1992.

### 5/1992. SZ. MRSZ FŐMÉRNÖKI UTASÍTÁS

Tárgy: Az R26SU Góbé típusú vitorlázó repülőgépek üzemidejének szabályozása.

Az MRSZ üzemeltetésében levő R26SU gépek üzemidejét az első időszakos üzemi felülvizsgálatig a továbbiakban 1500 /+50/ légiórán határozom meg.

Az 1000  $\pm$  50 légiórát elért repülőgépeket az üzembentartó klub jelezze a műszaki ellenőrzésnek és kérje a gépek felülvizsgálatát.

A gépeken az MRSZ műszaki ellenőrzés a LUI ellenőrrel a javítás megkezdése előtt együttes összeszerelt és szétszerelt hibafelvételezést hajt végre.- Különös figyelemmel kell ellenőrizni a bekötési csomópontokat kotyogás, repedés szempontjából.

A felülvizsgálatnak ki kell terjedni a gép vásznazására és esztétikai állapotára is.

A felülvizsgálat által feltárt hibák és az éves időszakos technológia által előírt ellenőrzés és javítás elvégzése után az MRSZ műszaki ellenőre veszi át a repülőgépet. Megfelelés esetén a gépet LUI alkalmassági felülvizsgálatra kell bemutatni, függetlenül attól, hogy egyébként a gép alkalmasságija a naptári év szerint még érvényes-e vagy sem. Az okmányokba be kell vezetni,

hogy a repülőgép 1500 légi óráig repülhet. 1500 óra elérésekor az üzemidőt, felülvizsgálat alapján, 50 órával meg lehet hosszabbítani a gép állapota függvényében, az érvényes hosszabbítási feltételek szerint. Ez után a gépet I. üzemidős felülvizsgálatra javító műhelybe kell szállítani.

Budapest, 1992. 10. 12.



  
/Varga Csaba főmérnök/