



MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
HUNGARIAN AERONAUTICAL ASSOCIATION

H-1093 BUDAPEST, LÓNYAY U. 44. HUNGARY TEL.: 361/11.70.351
FAX: 361/13.77.222 TX: 223472 Acc. No.: MB 219-08911-0192-400

Jóváhagyom!

Férhezli József főmérnök

L.1.5/2593 /1991. számon.

1991. IX. 30.



MRSZ. 9/1991. sz. Műszaki Tájékoztató

Tárgy: Az R-26SU Góbék üzemeltetésére kiadott 1/1991. sz. bulletin érvénybe-
léptetése.

Végrehajtás: első alkalommal a tájékoztató kézhezvételekor a továbbiakban a
repülőgép minden 50 órás és téli felülvizsgálata alkalmával a vászonbe-
vonat ellenőrzésével.

Melléklet: 2 lap 1/1991. számú Üzemeltetési Bulletin és az
1/1991. sz. Üzemeltetési Bulletin melléklete /RO-130TS/

Budapest, 1991. augusztus 8.

/Varga Csaba főmérnök/

„AUTÓ-AERO”
Közlekedéstechnikai Vállalat
„R” Divízió

1/ 1991. számú Üzemeltetési Bulletin

1. A kiadás oka: A poliészter bevonóanyaggal bevont R26-SU vitorlázó repülőgépek szárny-bevonatával nyert üzemeltetési tapasztalatok, - a szárnyak alsó felületén a csak ragasztással rögzített borítás elválása esetenként egyes bordáktól.
2. A bulletin tárgya: Az 1. pontban vitorlázó repülőgépeknél az AA-800055 gyári számtól alkalmazott poliészter /Piramis/ bevonóanyag a szárnyak bordáinak alsó pereméhez történt rögzítésének ellenőrzése, illetve a rögzítés módosítása.
3. Érvényesség: Az „AUTÓ-AERO” KTV. által gyártott az AA800055 /HA-5539/gyári számtól, ill. lajstromjeltől kibocsájtott új, ill. 1987. évi javításnál a 2. pontban bevonóanyaggal újravont R26-S, illetve R26-SU típusú vit. repülőgépekre.
4. Végrehajtás határideje: Az üzemeltetés során folyamatosan a hiba észlelésekor végrehajtandó.
5. Végrehajthatóság: A melléklet szerint az üzemeltető által vagy szakműhelyben.

Szombathely, 1991. július 01.

.....
Kovács Endre
főkonstruktor



.....
részéről
L. 15/1900/91

"AUTÓ-AERO"
Közlekedéstechnikai Vállalat
Szombathely

1/1991. sz. üzemeltetési bulletin melléklete /RO-130 18/

Tárgy: Poliészter szövettel bevont R26SU szárnyak ellenőrzése
és a bevonat levarrásának módosítása.

1. A 9, 12, 15, 16-os szárnybordákon ellenőrzi a fogazott szalaggal takart levarrások meglétét és minőségét.
2. A szárnyon a 10, 11, 13, 14 bordákon az ezüstszínű festést kb. 5 cm szélességben lemossa, (Aceton) alul, felül.
3. A tisztított bordákon az esetlegesen elvált ragasztást acetonos vászondarabbal történő óvatos dörzsöléssel helyreállítja.
4. A 2. pont szerinti bordákon a bevonatot egyenes 20 cm hosszúságú \varnothing 1,5 mm tűvel a kilépőél felől kezdve kb. 6 cm-es osztással, Dewlpon fonállal. A borda mindkét oldalán a fonalat átfűzve a csúszó hurkolással folyamatosan előrehaladva rögzíti a varrást, úgy, hogy a bordákra előzőleg 1 cm szélességű köpper szalagot fektet alul-felül. A varrást a kezdetnél és a befejezésnél elköti.
5. Az elkészült varratokat 4-4,5 cm széles fogazott bevonó anyag szalaggal leragasztja. Ragasztó, Nitró ragasztó és „A” oldó 1:1 keveréke. A ragasztásokat száradás után vékonyan nitro fészítőlakkal átvonja.
6. Teljes száradás után (kb. 2 óra) a festést helyreállítja.
Anyag: Alumínium pigment pasztával színezett nitrolakk.

Szombathely, 1991. július 01.

.....
Kovács Endre
főkonstruktőr