

MAGYAR HONVÉDELMI SZÖVETSÉG "Belső használatra" ¹⁷...sz.soksz.pld.
ORSZÁGOS KÖZPONT
REPÜLŐFŐNÖKSÉG

MHSZ OK REPÜLŐFŐNÖKSÉG FŐMÉRNÖKÉNEK

5/1983. sz.

MŰSZAKI UTASÍTÁSA

Tárgy: Zlin típusu repülőgépekkel történő vontatás feltételeinek meghatározása.

A Zlin típusu repülőgépek sokoldalú kihasználásának lehetősége miatt kértük a MORAVAN n.p. főkonstruktörének egyetértését abban, hogy a ZLIN típusu repülőgépeket szélesebb körben használhassuk a vitorlázó repülőgépeink vontatására. A vállalat főkonstruktöre egyetértett abban, hogy a vontatásra alkalmas ZLIN repülőgépek - Z142, 43 526F, 726 - max. 600 kg tömegű vitorlázó repülőgépet vontathassanak. A gyár egyetértését követően kértük a KPM LRI-n keresztül a KPM LÜFo. Műszaki osztály jóváhagyását a vontatott tömeg felemelésében. Ezt a II. foku Légügyi Hatóság a 263181/1982. sz. levelében jóváhagyta a következő feltételek mellett /szó szerint idézve a levelet/:

- a/ A vontatást csak a gyártó által előírt Z-42.8450. természetű biztonsági szakadó betéttel ellátott vontatókötéssel szabad végrehajtani. A biztosító betét meghatározott terhelése 4900N+147N.
- b/ A fenti típusú repülőgépek lajstromjelre érvényesített légiüzemeltetési utasításában módosítani kell a vontatható vitorlázó repülőgépek felszállási tömegének felső határát.
- c/ A vontatást a vontató repülőgép légiüzemeltetési utasításában előírt üzemeltetési korlátozások szigorú betartásával kell végrehajtani.

Végrehajtási utasítás:

1. A fenti jóváhagyás alapján engedélyezem a ZLIN-142; 43; 526F és 726 típusokra a vontatott tömeg 600 kg-ra való felemelését.
2. Mivel a ZLIN Tréner széria és a Z-142 ill. 43 típus elsősorban iskolarepülésre, iskola műrepülésre, ill. utazórepülésre van rendszeresítve az állományunkban ezért a gépek vontatásra való felhasználását csak a Repülőfőnök és annak helyettesei engedélyezhetik. Az engedély lajstromjelre szóló.
3. A Z-526F, 726, 142 és 43 típusok lajstromjelhez kötött légiüzemeltetési utasításaiban a vontatott tömeg határát 600 kg-ra

kell átjavítani.

Ez a légiüzemeltetési utasítások alább felsorolt részeiben található:

- a/ Z-526F - 67. oldal "Függelék" 3. bekezdés
- b/ Z-726 - 107. oldal, 7.4. pont II. fejezet 1.
- c/ Z-142 - 102. oldal, 7.3. pont II. fejezet 1.
- d/ Z-43 - 86. oldal, II. fejezet 1., 2., 3. bekezdés.

4. A fenti típusokkal való vontatás végrehajtásakor a vontatókötelet el kell látni a Z-42.8450 termékcsaládú szakadó betéttel.

Ezért a fenti típusok légiüzemeltetési utasításaiban kihuzandó az alábbi szöveg:

- a/ Z-526F-nél nincs kihuzandó szöveg, mivel az utasítás szerint a szakadó betétet minden esetben használni kell.
- b/ Z-726-107. oldal "Figyelmeztetés" szövegéből "Amennyiben a vontatókötél szakítási szilárdsága 500 kp-nál nagyobb",
- c/ Z-142 - 102 oldal "Figyelmeztetés" 2. pont
"Amennyiben a vontatókötél szakítószilárdsága nagyobb, mint 4900N/500 kp. úgy"
- d/ Z-43 - 86. oldal II. fejezet 3. bekezdés
"Ha a vontatókötél szilárdsága magasabb ennél az értéknél".

5. A Z-142 és Z-43 típusokra kiadott Z142/2 Z-43/5/ sz. bulletin a vontatóberendezés műszaki leírásában megadja a maximális vontatható súlyt. Ez a Z-142 és Z-43 műszaki leírásban található meg a "Kiegészítések" c. fejezetben. A bulletin szerinti kiegészítést a 13/1982. sz. Főmérnöki Utasítás lépteti életbe.

6. A Z-526F, 726, 142 és 43 típusokkal minden típus vontatható korlátozás nélkül a Jantár 2B kivételével. A Jantár 2B típusu vitorlázógép teljes vizballasztal nem vontatható /a gép max. felszálló súlya: 650 kg/.
Vontatása csak akkor lehetséges, ha a felszálló súlya nem haladja meg a 600 kg-ot.

Megjegyzés:

A gépet vontatásra alkalmassá lehet tenni úgy, hogy a vízzel való teljes feltöltés után a szárnytartályokból 25-25 l, összesen 50 l mennyiségű vizet leeresztünk.

7. A fenti típusokkal való vontatások végrehajtásánál minden esetben csak egy darab 5000 N-os /Z-42,8450 termékszámú/ szakadó betétet kell elhelyezni a vontatógép felőli oldalon. Egységesen használható minden vitorlázógép tpushoz az 5000 N-os betét, mert a vitorlázó repülőgépeinkre a gyártó cégük által megadott szakadó betét értéke 5000 N, vagy ennél nagyobb.
8. A vontatások végrehajtása csak a légiüzemeltetési utasításokban megadott üzemeltetési korlátozások szigorú betartása mellett folytatható.
9. A lajstromjelre kiadott engedély birtokában a repülő üzem megkezdésekor és az alatt a vontatások végrehajtását a repülőter parancsnoka engedélyezi a vitorlázó repülőgépek és a vontató repülőgép légiüzemeltetési utasítása alapján.

Megjegyzés:

Fokozott figyelemmel kell a vontatás végrehajtására az engedélyt a repülőter parancsnoknak megadnia, mivel a léghűtéses, soros motorral felszerelt ZLIN-ek hűtési viszonyai a rep. sebességtől és környezeti levegő hőmérséklettől nagymértékben függnék.

Budapest, 1983. 02. 10.

Asztalos Dezső mk. alezredes
repülőfőnök mű. helyettes
főmérnök

Készült: 1 pld-ban

Sokszorosítva: 120 pld-ban

Egy pld: 2 lap

Kapják: Külön elosztó szerint.

Snsz.: 83.178