

03/2014 sz. FLF vezetői intézkedés

Kötelezően végrehajtandó ellenőrzés – SZD 30 Pirat

Tárgy: SZD-30 Pirat típusú vitorlázó repülőgépek farokcsúszó kopólemezeinek ellenőrzése és eseti korrekciója.

Esetleírás: Az SZD-30 Pirat típusú vitorlázó repülőgép farokcsúszó kopólemezeinek első pereme szélesebb, mint a farokcsúszó lemez. Ez könnyen eredményezheti, hogy csőrléses indításkor a kopólemez felkapja a párhuzamosan fekvő csőrőlkötelet.

Teendő:

1. Minden még üzemidővel rendelkező Piraton ellenőrizni kell a kopólemez kialakítását.
2. Amennyiben az nincs lekerekítve, akkor azt el kell végezni úgy, hogy az alább látható jobboldali kép szerinti formát vegye fel, és ne legyen rajta semmi olyan sarok vagy él, amely lehetővé teszi a csőrőlkötél beakadását.





3. A fentieket a jövőben esetleg cserére szoruló kopóbetétek esetén is alkalmazni kell.

Végrehajtás határideje: következő felszállás előtt, de legkésőbb 2014. Július 30.

Dokumentálás: Repülőgépkönyvben, a végrehajtás dátumával, és a következő szöveg beírásával:

1. ha az ellenőrzés eredménye nem igényelt beavatkozást:

„ A farokcsúszó kopóbetét ellenőrzése a 03/2014 FLF vezetői intézkedés szerint megtörtént.

Végezte:                      Dátum:                      Aláírás:                      Szakszolg. Eng. sz:                      „

2. ha az ellenőrzés eredménye igényelt beavatkozást:

„ A farokcsúszó kopóbetét ellenőrzése és átalakítása a 03/2014 FLF vezetői intézkedés szerint megtörtént.

Végezte:                      Dátum:                      Aláírás:                      Szakszolg. Eng. sz:                      „

Jelentés módja:

A gépkönyv érintett oldalának másolatával, és a farokcsúszó kopólemezőnek fényképével kiegészítve, a levelet el kell küldeni e-mail-ben a [muszakinyilvantartas@aeroclub.hu](mailto:muszakinyilvantartas@aeroclub.hu) e-mail címre.

A levélben kérjük az ellenőrzött légi járművek lajstromjelét és gyári számát egyértelműen feltüntetni.

Üdvözlettel

Balogh György

FLF vezető

0036-20-777-9906