

FEDÉLZETI NAPLÓ

..... típusú,

..... gyártási számú,

HA-..... lajstromjelű

vitortlázó repülőgéphez

Fedélzeti napló sorszáma:

Útmutató a légijármű fedélzeti napló kitöltéséhez

1. Az egyes repülések vagy repülések sorozata során a légi járműre, annak személyzetére és a repülésre vonatkozó adatokat fedélzeti naplóban vagy azzal egyenértékű dokumentumban kell feljegyezni. (NCO.GEN.150 Fedélzeti napló)
2. A parancsnok felelős a légi jármű repülési idejét, valamint bármilyen ismert vagy feltételezett hibát bejegyez a légijármű fedélzeti naplójába a repülés vagy repüléssorozat végén. (NCO.GEN.105)
3. A légi jármű fedélzeti naplóját minden repülés során eredeti formában vagy másolatként a légi jármű fedélzetén kell tartani. Amennyiben a felszállást és a leszállást ugyanazon a repülőtéren vagy leszállóhelyen hajtja végre, úgy a fedélzeti napló a repülőtéren vagy leszállóhelyen hagyható. (NCO.GEN.135)
4. Ha a fedélzeti napló valamelyik fejezete betelt, akkor új fedélzeti naplót kell nyitni, amelynek borítójára fel kell írni *(Fedélzeti napló sorszáma:.....)* a soron következő fedélzeti napló sorszámot. A fedélzeti napló egyes fejezeteit le kell zárni és a zárási értékeket át kell vezetni a soron következő naplóba.

Magyarázat

PIC	Parancsnok Pilóta
Cs	Csörlés
V	Vontatás
SL	Önerőből történő felszállás (Self-launch)

