

# HAJTÓMŰ ÜZEMI NAPLÓ

(ENGINE SERVICE LOG)

Az üzemi napló száma: .....

A hajtómű típusa:

A hajtómű gyári száma:

Az adatok ..... év, ..... hó, ... -tól ..... év, ....., hó ... -ig

A ..... számú hajtómű üzemi napló folytatása.

## TARTALOMJEGYZÉK

- I. Utasítás a hajtómű üzemi napló kitöltéséhez és kezeléséhez
- II. A hajtómű üzemeltetési adatai
- III. A hajtómű be és kiépítése
- IV. A hajtómű segéd szervei és azok cseréje az üzemeltetés során
- V. A hajtómű munkanaplója
- VI. Összesített kimutatás a hajtómű üzemidejéről
- VII. Nagyjavítások és sérülésszerű javítások
- VIII. Az üzemeltetés során a hajtóművön végrehajtott időszakos ellenőrzések, karbantartások (+olajcserék) és egyéb munkák
- IX. Büllatinek, AD-k végrehajtása
- IX. A hajtómű le és kikonzerválása

Rövidítések: **TTL** - Total Life Time – Élettartam, **TBO** – Time Between Overhaul – Nagyjavításközi üzemidő  
**TSN** – Time Since New – Üzemidő az üzemkezdet óta, **TSO** – Time Since Overhaul – Üzemidő a nagyjav. óta

## I. UTASÍTÁS AZ ÜZEMI NAPLÓ KITÖLTÉSÉHEZ ÉS KEZELÉSÉHEZ

1. A hajtómű üzemi napló a légi jármű hajtómű (motor) tartozéka, tehát a hajtómű egyéb okmányaival együtt kell tárolni. A hajtómű mindenkor üzemeltetője köteles az üzemi naplót pontosan vezetni, tisztán megőrizni és hatósági ellenőrzések alkalmával betekintésre és bejegyzésre rendelkezésre bocsátani.
2. Az üzemi napló hiánytalan és pontos vezetéséért az üzemeltető által kijelölt személy, illetve a légi jármű szerelője felelős. A bejegyzéseket tintával és olvashatóan kell írni. Az esetleges hibákat csak egyszeri áthúzással lehet törölni. Kaparás vagy a beírt szöveg megváltoztatása tilos. Mindennemű javítást aláírással kell igazolni.
3. Ha az üzemi napló valamelyik fejezete betelt, akkor folytatást képező új üzemi naplót kell nyitni, melynek címlapjára fel kell írni az előző üzemi napló számát.  
Az üzemi napló egyes betelt fejezeteit le kell zárni és a zárási értékeket át kell vezetni a következő üzemi naplóba. Az üres en maradt többi oldalt át kell húzni.  
A hajtómű első üzemi naplója és annak folytatásai egy-egy egységet képeznek, egymás nélkül érvénytelenek és nem képeznek hivatalos okmányt.  
A folytatásként felfektetett üzemi napló hiteles kitöltését az üzembentartó végzi.
4. A „Munkavégző” vagy „Aláírás” rovatokba az aláírás mellé be kell írni a szakszolgálati engedély számát.
5. A hajtómű leselejtezése vagy megsemmisülése után az utolsó üzemi naplót le kell zárni a leselejtezés vagy megsemmisülés okának idejének dátumával.
6. A hajtóműhöz tartozó összes üzemi naplót a leselejtezése vagy megsemmisülés után öt évig meg kell őrizni.
7. A hajtómű üzemi naplót légi jármű fedélzeten technikai vagy egyéb repülések során tilos szállítani.

## II. A HAJTÓMŰ ÜZEMELTETÉSI ADATAI

1. A hajtómű teljesítmény adatai:
2. A hajtómű fordulatszám adatai:
3. A hajtómű beszabályozási adatai:
4. A hajtómű súlya:
5. A hajlékony csövek cseréje:
6. A motor teljes üzemideje (TTL, Total Lifetime):
7. A motor nagyjavításközi üzemideje (TBO, Time Between Overhaul):

Megjegyzés: TSN – Time Since New – Üzemidő az üzemkezdet óta  
TSO – Time Since Overhaul – Nagyjavításközi üzemidő

### III. A HAJTÓMŰ BE ÉS KIÉPÍTÉSE

Nr	A beépítés helye	A légijármű típusa	TSN Üzemkezd.óta	A kiép. helye	Munkavégző
	A beépítés ideje	Lajstromjel	TSO Nagyjav.óta	A kiép.oka	

### III. A HAJTÓMŰ BE ÉS KIÉPÍTÉSE

Nr	A beépítés helye	A léggjáromű típusa	TSN Üzemkezd.óta	A kiép. helye	Munkavégző
	A beépítés ideje	Lajstromjel	TSO Nagyjav.óta	A kiép.oka	

## IV. A HAJTÓMŰ SEGÉDBERENDEZÉSEI ÉS AZOK CSERÉJE AZ ÜZEMELTETÉS SORÁN

Nr	Megnevezés	Felszerelve		Felszerelés dátuma	Leszerelés oka	Leszerelés dátuma	Munkavégző	
		Típus	Gyári száma				Felszerelés	leszerelés

# IV. A HAJTÓMŰ SEGÉDBERENDEZÉSEI ÉS AZOK CSERÉJE AZ ÜZEMELTETÉS SORÁN

Nr	Megnevezés	Felszerelve	Felszerelés dátuma	Leszerelés oka	Leszerelés Dátuma	Munkavégző
		Típus				Felszerelés
		Gyári száma				leszerelés



#### IV. A HAJTÓMŰ SEGÉDBERENDEZÉSEI ÉS AZOK CSERÉJE AZ ÜZEMELTETÉS SORÁN

Nr	Megnevezés	Felszerelve	Felszerelés dátuma	Leszerelés oka	Leszerelés Dátuma	Munkavégző
		Típus				Felszerelés
		Gyári száma				leszerelés

## V. A HAJTÓMŰ MUNKANAPLÓJA

Év .....	Üzemidő				Üzemkezdet óra (TSN)		Nagyjavítás óra (TSO)		Tacho	Hátralévő Üzemidő	
	levegőben		Földön								
	hó.nap	óra	perc	óra	perc	óra	perc	Óra		perc	Óra
<b>Összes</b>											

## VI. ÖSSZESÍTETT KIMUTATÁS A HAJTÓMŰ ÜZEMIDEJÉRŐL

Év .....	A hónap folyamán				Üzemkezdet óta (TSN)		Nagyjavítás óta (TSO)		Tacho	Aláírás
	levegőben		Földön		óra	perc	óra	Perc		
	óra	óra	perc	óra						
Jan.										
Febr.										
Márc.										
Ápr.										
Május										
Június										
Július										
Aug.										
Szept.										
Okt.										
Nov.										
Dec.										
Összes										

## VII. NAGYJAVÍTÁSOK ÉS SÉRÜLÉSES JAVÍTÁSOK

Nr	TSN	TSO	Javításba küldés oka	Javitó üzem megnevezése	Engedélyezett üzemidő	Aláírás
	repült idő					
	óra	óra				

VIII. AZ ÜZEMELTETÉS SORÁN A HAJTÓMŰVÖN VÉGREHAJTOTT ELLENŐRZÉSEK, KARBANTARTÁSOK,  
(+OLAJCSERÉK) ÉS EGYÉB MUNKÁK

Dátum	A munka megnevezése	Munkavégző	Megjegyzés Munkalap, hibalap sz

## IX. VÉGREHAJTOTT BÜLLETINEK, AD-K, EGYÉB MUNKÁK

Dátum	A munka megnevezése	Munkavégző	Megjegyzés

## IX. VÉGREHAJTOTT BÜLLETINEK, AD-K, EGYÉB MUNKÁK

Dátum	A munka megnevezése	Munkavégző	Megjegyzés

# X. A HAJTÓMŰ BE ÉS KIKONZERVÁLÁSA

A lekonzerválás		A védettség időtartama	A kikonzerválás	
időpontja	munkavégző		időpontja	munkavégző



## X. A HAJTÓMŰ BE ÉS KIKONZERVÁLÁSA

A lekonzerválás		A védettség időtartama	A kikonzerválás	
időpontja	munkavégző		időpontja	munkavégző