



## Elnöki jelentés a 2014-es évről

Tisztelt Tagjai a Magyar Repülő Szövetségnek,

Ismét eltelt egy év, amelyről az előzőeknél kedvezőbb eredményekkel számolhatok be.

Az év elején hatályba lépett a Polgári Törvénykönyv módosítása, amely változtatásokat írt elő a mindennapi életünkre, igaz csak 2016 áprilisi határidővel.

Egy tagunk (a személye ebben az összefüggésben lényegtelen) azonban bejelentéssel élt a felügyeleti szervekhez amely érintette az Alapszabályunk néhány pontját is. A bejelentőnek néhány kérdésben igaza volt, ezért az ügyészség az Alapszabályunk módosítását kérte, ami magával vonta, hogy a 2016-os határidő helyett most át kellett dolgozni az összes elvárást. Ez igen jelentős munkája volt az akkori elnökségnek, és most olyan Alapszabályunk van, amely lényegében harmonizál az FAI, a MOB és az összes jogszabály elvárásaival. Szerintem biztosítja a demokratikus működés feltételeit.

SzMSz-ünk szintén átdolgozásra szorul, de itt nem csak az Alapszabály módosulásait kell figyelembe vennünk, hanem vállalkozási ágazatok hatását is, mint pl. minőségbiztosítási Kézikönyv. Ez utóbbit is sikerült befejezni, így a közeljövő első feladata az SzMSZ átdolgozása, ami egyébként már folyamatban van. Sürgősen el kell készítenünk az antidopping szabályzatunkat is. Ennél azonban a hatályos magyar szabályok mellett az FAI elvárásait is figyelembe kell vennünk, ami egy 85 oldalas angol nyelvű anyag. Ehhez segítséget kérünk tőletek.

Két pontban van szervezeti működésünket érintő kérdés, amit nem sikerült közmegelegedésre rendeznünk. A tagsági jogviszonyból eredő jogok gyakorlása (mandátumok), illetve az ezzel tulajdonképpen összefüggő tagdíjfizetési rend. Ezek a kérdések fennállnak az MRSZ születése óta. Máig gyakorlatilag az összes változat kipróbálásra került, de megnyugvást egyik sem hozott.

Működésünk egyik alapja a pénz. Ez a forrás áll a MOB-on keresztül az államtól kapott működési támogatásból, a tagdíjakból, különböző állami céltámogatásokból és legnagyobb részben a vállalkozási tevékenységeink bevételeiből.

A MOB-tól 2014-ben a szokásos kereten felül sikerült majdnem 3 (2,999) mFt u.n. utánpótlás nevelési céltámogatást is kapnunk.

Az EMMI 2014-es rendezvényeinket 2x2 mFt-al támogatta, amit 2015-re sikerült 10+5 mFt-ra feltornáznunk.

Itt emelném ki, hogy az ilyen támogatások kérése előző év márciusban kezdődik.

Tagdíj bevételeink, hála a nem igazán csökkenő, sőt bizonyos területeken növekvő létszámnak, állandó, jól tervezhető.

Egyéb bevételeinkről elmondhatom, hogy a 2012-es katasztrófa állapotáról (visszavont engedélyek, üres kassza, csőd közeli helyzet) az akkori „egyszeri” rendkívüli bevételekről sikerült úgymond „átállni” a megismételhető és tervezhető bevételekre. Ez azt jelenti, hogy a raktárakban fellelt tárgyak eladásáról (amit ugye csak egyszer lehet), sikerült pl. a karbantartó műhely talpra állításával, a helyes könyvelésre átállással megismert pontosabb költségadatokat alapján pontosított árainkkal elérni, hogy 2014-ben, ha csak 100 eFt-al is, de kiléptünk a piros számok tartományából.

A szervezet kénytelen kellen személyi változásokon ment keresztül. Néhányan elmentek jobb helyre, sajnos volt, akitől végső búcsút vettünk és volt akit mi küldtünk el. Ezek a változások érintették a műszaki vezetés és nyilvántartás, a Repülés Biztonság területét, a repülőter vezetését és a toronyszolgálatot.

A pótlás a jövedelemviszonyaink mellett nem volt egyszerű, de az a véleményem, hogy az év folyamán létrejött egy a feladatokat világosan látó, a tagság érdekeit szem előtt tartó és mindenek felett egymással is jól együttműködő csapat.

Tovább folytattuk Budaörsön a rezi csökkentést. Új alapokra helyeztük a karbantartást és a szolgáltatókat is olcsóbbra cseréltük. Bevált az új biztonsági szolgálat is. A műszakiak Astráját mihamarabb le kell cserélnünk, de erre még nem futotta ugyanúgy, mint a fénysor rekonstrukcióra sem.

Tovább javultak kapcsolataink a hatóságokkal. Élnek az engedélyeink. Új Üzembentartási, Folyamatos Légialkalmassági és Karbantartási Kézikönyvet fogadtattunk el.

Képzési rendszerünk megfelel az elvárásoknak, RF engedélyeink a Kézikönyv átdolgozása után, meg lettek hosszabbítva és ki lettek bővíve, immár a vitorlázó és ballon oktatási engedéllyel.

A két éve folytatott ATO-harc egyelőre „fegyverszüneti” állapotban van, a bevezetés elnapolása és az elvárások módosítása (enyhítése) okán. De itt szeretném megjegyezni, hogy nem lett elfelejtve, előbb utóbb át kell állni. Nagy erővel dolgozunk a feltételek megfogalmazásán és megteremtésén.

A sokak által kritizált nyilvántartási rendszerről áttértünk egy jobban kezelhetőre.

karbantartási engedélyünk immár régi fényében ragyog, sőt fényesebb a kiterjesztésekkel.

Az év folyamán több hatósági auditon feleltünk meg. Voltak szokásosak és újabb fajták is. Jelenleg jónak mondható a személyes kapcsolatunk úgy az ügyintézőkkel, mint a vezetőkkel is.

Ugyanez mondható el az NFM-re is.

HM: Személyes kapcsolatunk a régi.

Érdeklődtünk inkurrenciában és Bér-hegy ügyben, sajnos nincs látványos eredmény. Katonák több alkalommal használták LHBS repülőteret, pozitív benyomást tettünk. Néhány alkalommal részt vettünk a Kötelék program rendezvényein, illetve kaptunk pl. meteorológus támogatást a vitorlázórepülő versenyünkre.

Repülőtereink sorsa sajnos tele van kérdőjelekkel, amin az sem javít, hogy a használók egyedül kívánják a jobb eredmény reményében kezelni a problémákat.

Volt ebben szerencsére csak szerződés hosszabbítási késedelemből erdő, s így aránylag egyszerűen megoldott gond is. Több helyen azonban sajnos a működés felfüggesztésére került sor. Nem halogatható tovább az ezzel kapcsolatos összefogás, mert hamarosan elkezdnek lejárni a 15-éves szerződések.

Dagály utca. A többi tulajdonostárs miatt egy centit se tudtunk előre haladni.

Sikerült azonban a siklórepülőknél egy emlékszobát kialakítani és jó úton halad a repülési könyvtár kialakítása is. Az azt működtető Alapítvány bejegyzés alatt áll.

Budaörs. Az MNV-vel kialakult bérleti díj vitánk pere nem zárult le. Nem tudtunk még megegyezni a múltira nézve és megállapodnia jövőről. De ne reménykedjünk, valamilyen formában hamarosan meg fog jelenni a költségvetésünkben.

Volt néhány félre értés, illetve félre magyarázat a repülőterrel kapcsolatban.

Ez a repülőter az állam tulajdona, amit az MNV kezel, mi pedig béreljük. Itt vannak dolgok, amit szerintünk a kezelőnek kéne intéznie, szerintük meg nekünk. A dolgokat nem egyszerűsíti a repülőter műemlék volta.

Két komolyabb vihar volt a repülőtérről kapcsolatban a tagság soraiban.

Az egyik az un. haditechnikai park. Egyesek szerint egyáltalán nem kéne, mások szerint meg kéne, de nem ilyen olcsón.

A tény az, hogy a bérlő a repülőtér legveszélyeztetettebb részét használja, amihez a saját költségén rendbe tette a terepet és a kerítést, ahol korábban a betörők jártak be és fenntart egy őrseget. Eltávolította a környezeti kockázatot jelentő, évek óta nem használt régi tüzelőanyag tartályt és lefolytatta a környezetvédelmi hatósági eljárást. Átengedi az egyik MIG21-es bérleti díját, folyamatosan a repülőteret bérlő filmeseket vonz.

És mellel még bérleti díjat is fizet.

Rendezvények: nagyobb filmforgatások (Titkos pizsama, Lazarus), jó bevétel, szépül az épület, amit a filmesek a maguk után takarítás keretében végeztek el. Eltávolították az épület elől a beteg fákat és 183 új fát ültettek a repülőtéren.

A fentiekkel összhangban kialakult egy személyes jó kapcsolat a műemlékvédelemmel. Végre van segítőkész ügyintézőnk.

A repülőtéren végzett valamennyi munkát az MNV tájékoztatása és a műemlékvédelem személyes jelenléte mellett, a jóváhagyásukkal történt.

Nem mehetek el természetesen az Alelnökök levele mellett.

Egyértelműen jelzi, hogy a kapcsolatunk nem felhőtlen.

Levelük sajnálatos módon több pontatlanságot tartalmaz, amire a levél szétküldése előtt szerettem volna felhívni a figyelmüket és kértem beszéljék meg. Sajnálatos módon, annak ellenére, hogy délutánra tudtak időpontot adni, reggel szétküldték. Én azt gondolom, hogy a levélben megfogalmazottak önmagukért beszélnek és nem kívánok nyilvános vitát kezdeményezni felette, de természetesen minden ezzel kapcsolatos kérdésre kész vagyok nyilvánosan is válaszolni.

Egy egész év tevékenységéről nem lehet 10 percben beszámolni, így bizonyára történtek olyan dolgok, ami kimaradt. Ha valakinek kérdése van szívesen megválaszolom és azok után kérem a Közgyűlést, hogy a beszámolómat fogadja el.