



01/2015. sz FLF vezetői intézkedés

Tárgy	Twin Astir szárny-önzáró féklaphimba repedés-ellenőrzés (TM-G08 gy. sz.) kötelező bulletin
Vonatkozik	Minden Twin Astir típus a Twin III és Twin III Acro kivételével
Kiadás dátuma	2015. május 22.
Dokumentum letölthető:	http://aeroclub.hu/new/flf/flf-vezetoi-intezkedesek/
Bevezetés határideje	Azonnal
Visszajelzés határideje	2015. június 15.
Visszajelzés módja:	írásban, a muszakinyilvantarto@aeroclub.hu e-mail címre

Tisztelt MRSz Partnerek!

Jelen intézkedésben kivonatolva és levelünkhöz teljes terjedelmében csatolva megküldjük Önöknek az EASA által 2015 május 11-én jóváhagyott TM-G08 számú bulletint. illetve a 2015. május 20-ától érvényes AD/SB listát a G-103 Grob Twin Astir, illetve Twin Astir típusú vitorlázó repülőgépekhez.

A bulletin végrehajtása kötelező. Az érintett Twin Astir típusú vitorlázó repülőgépeken a vizsgálatot a következő felszállás előtt végre kell hajtani.

Teendők. A leírt útmutatás szerinti tevékenység elvégzendő:

1. a soron következő felszállás előtt a szárnyban levő féklap önzáró himbát ellenőrizni repedés, illetve sérülés tekintetében
2. 2015. július 15-ig ellenőrizni – szükség esetén elvégezni – és jelenteni a szárny többoldán átmenő féklap-tolórúdon az önzárás erejének beállítását
3. ezen dátum után minden évben az éves, és ennél magasabb szintű felülvizsgálatok és üzemidő hosszabbítások során a fenti tevékenységet elvégezni
4. a himba sérülése esetén annak cseréjéig a repülőgép nem repülhet

Indoklás:

A hivatkozott himba tartja önzárt állapotban a féklap tolórúrendszerét annak csukott pozíciójában. A tolórúd csatlakozásnál repedés alakulhat ki, mely befolyásolja a rendszer működőképességét, ezért azt meg kell vizsgálni. A vizsgálat történhet endoszkópos (a többorda felől), vagy (e célra kialakítandó) szerelőnyíláson keresztül tükrös módszerrel.

A sérülés elsődleges oka a tolórúdak helytelen hosszbeállításából adódó túlzott erő az önzáráshoz való átbillentéshez. Ebből következően a helyes önzárási erő beállítása 10+/- 2 daN erőre kötelező – az erő az 1. pontban megnevezett helyen mérendő rugós erőmérővel.

A gyártóval, illetve típusgazdával szükséges kommunikációt az MRSZ FLF szervezete fogja intézni.



Instrukciók, és kézikönyv:

A hivatkozott dokumentációt a légi jármű dokumentumaihoz kell csatolni, és kézikönyveit, illetve Karbantartási programját ennek megfelelően módosítani.

Súlyponti helyzet:

A nevezett ellenőrzés és esetleges javítás a légi jármű súlypontja szempontjából elhanyagolható.

Megjegyzés:

A légi járművön a vizsgálat elvégzését megfelelő minősítésre jogosult személyzet jegyezheti ellen a légi jármű műszaki, vagy fedélzeti naplójában. Javítást annak megkezdése előtt az FLF szervezettel egyeztetni kell.

Üdvözlettel:

Balogh György
FLF és Karbantartásért Felelős Vezető