

003/2015. sz FLF vezetői intézkedés

Tárgy	EASA AD 2015-0203- –légialkalmassági direktíva
Vonatközik	HA-VEG, HA-TOS, HA-JDE
Kiadás dátuma	2015. október 08.
Dokumentum letölthető:	http://ad.easa.europa.eu/ad/2015-0203
Bevezetés határideje	2015. október 21.
Visszajelzés határideje	A direktívában megjelölt repült óra elérése előtt
Visszajelzés módja:	írásban, Part 66. szerint jogosított személy által a légijármű sárkánykönyvében és AD jegyzékében tett bejegyzéssel, aláírással és dátummal.

Tisztelt Légijármű Tulajdonos!

A fenti számon megjelölt AD jelent meg. Kérjük, a levelünkben foglaltakat maradéktalanul betartani szíveskedjék. A megjelölt linkről az eredeti AD letölthető. Nyelvi nem egyezés esetén az angol változatban foglaltak a mértékadók.

A jelen AD-ban leírtak alapján felmerülő költségeket – az előírt bulletinek, stb. beszerzését is ideértve - a légijármű tulajdonosa köteles viselni.

TC Holder neve:	SOCATA
Érintett típusok:	MS 880, 890, Rallye repülőgépek
TCDS szám:	EASA A.377 és EASA A.379
Felülírva:	Jelen AD felülírja a DGAC France AD 91-163(A)R2 számú, 1994. március 30-án kiadott AD-t
ATA 32	Futómű: Orrfutó keréktengely és rögzítőcsavarjainak ellenőrzése - cseréje
Gyártó:	Société de Construction d'Avions de Tourisme et d'Affaires "S.O.C.A.T.A." - Groupe AEROSPATIALE, Société d'Exploitation des Etablissements MORANE-SAULNIER, Société MORANE-SAULNIER)
Érintett légijárművek	MS 880 B, MS 880 B-D, MS 881, MS 883, MS 884, MS 885, MS 886, MS 887, MS 890 A, MS 890 B, MS 892 A.150, MS 892 B.150, MS 892 E.150, MS 892 E-D.150, MS 893 A, MS 893 B, MS 893 E, MS 893 E-D, MS 894 A, MS 894 E, RALLYE 100 S, RALLYE 100 S-D, RALLYE 100 ST, RALLYE 100 ST-D, RALLYE 110 ST, RALLYE 150 ST, RALLYE 150 ST-D, RALLYE 150 T, RALLYE 150 T-D, RALLYE 150 SV, RALLYE 150 SVS, RALLYE 180 T, RALLYE 180 TS, RALLYE 180 T-D, RALLYE 235 A, RALLYE 235 F, RALLYE 235 E and RALLYE 235 E-D repülőgépek, minden gyári száma.
Leírás – kivonatolt	Az orrfutó keréktengely törése következett be használat közben. A műszaki kivizsgálás során megállapításra került, hogy a törést anyagfáradás okozta. Ez a helyzet- amennyiben időben nem kerül feltárássra és kijavításra- tengelytöréshez, a tengely és a kerék leválásához, az orrfutón túl a légijármű, és az utasok sérüléséhez vezethet.



	<p>Ezen nem biztonságos helyzet kiküszöbölésére DGAC France kiadta AD91-163(A) (később kétszer módosítva) AD-ját, mely az orrfutó kerék tengely és rögzítő csavarjainak részletes és rendszeres vizsgálatát (DET) írta elő a Socata Service Bulletin (SB) 150-32. szerint</p> <p>Mióta a DGAC France AD91-163(A)R2 kiadásra került, az újabb esetek okán a felülvizsgálati intervallumok újra változtak. SOCATA ezért kiadta az SB 150-32 sz. szervizbulletin, 3. számú revízióját.</p>												
Érvénybelépés dátuma:	2015. október 21												
Végrehajtási és megfelelési feltételrendszer:	<p>Hacsak előzetesen már végrehajtásra nem került:</p> <p>1. Elsőként az 1. számú táblázatban foglalt határidőkön belül, majd később rendszeresen, 200 repült óránál nem hosszabb időközönként részletes felülvizsgálat (DET) hajtandó végre az orrfutómű keréktengelyén, és rögzítő csavarjain, a SOCATA SB 150-32 (R3) instrukciói alapján.</p> <p style="text-align: center;">1. sz. táblázat – első részletes felülvizsgálat (DET)</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Végrehajtási táblázat (amelyik később történt: A, vagy B)</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td>A légi jármű első üzembe helyezésétől számított, vagy utolsó felülvizsgálatot követő 200 óra repült idő előtt az SOCATA SB 150-32R2 szerint</td></tr><tr><td>B</td><td>Jelen AD érvénybelépésének idejétől számított 50 repült óra, vagy a legutóbbi SB 150-32R2 szerinti utolsó felülvizsgálat óta eltelt 500 repült óra elérése előtt (amelyik előbb bekövetkezik)</td></tr></tbody></table> <p>2. Amennyiben az 1. pontban említett DET idején bármilyen eltérést a SOCATA SB 150-32 R3 szerint előírt felülvizsgálat során feltárnak, a következő felszállás előtt a szükséges korrekciós lépéseket a SOCATA SB 150-32 R3 alapján el kell végezni.</p> <p>3. A jelen AD 2. számú táblázatában megjelölt végrehajtási időn belül, amikor szükséges, majd rendszeresen, 2000 óra repült időnél nem hosszabb időszakonként az orrfutó keréktengely rögzítő csavarjainak újakra való cseréje elvégzendő a SOCATA SB 150-32 R3 útmutatója szerint.</p> <p style="text-align: center;">2. sz. táblázat – Első rögzítő csavar cseréjének esedékessége</p> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Végrehajtási táblázat (amelyik később történt: C, vagy D)</th></tr></thead><tbody><tr><td>C</td><td>Az első felszállástól, vagy a legutóbbi keréktengely rögzítő csavar cseréjétől számított 2000 óra repült idő előtt</td></tr><tr><td>D</td><td>A DGAC France AD91-163(A)R2 sz. AD 1994. április 09-i kiadását követően repült 50 órán belül.</td></tr></tbody></table> <p>4. Jelen AD érvénybelépési határideje után használt orrfutó, illetve használt keréktengely beépítése akkor végezhető el, ha</p>	Végrehajtási táblázat (amelyik később történt: A, vagy B)		A	A légi jármű első üzembe helyezésétől számított, vagy utolsó felülvizsgálatot követő 200 óra repült idő előtt az SOCATA SB 150-32R2 szerint	B	Jelen AD érvénybelépésének idejétől számított 50 repült óra, vagy a legutóbbi SB 150-32R2 szerinti utolsó felülvizsgálat óta eltelt 500 repült óra elérése előtt (amelyik előbb bekövetkezik)	Végrehajtási táblázat (amelyik később történt: C, vagy D)		C	Az első felszállástól, vagy a legutóbbi keréktengely rögzítő csavar cseréjétől számított 2000 óra repült idő előtt	D	A DGAC France AD91-163(A)R2 sz. AD 1994. április 09-i kiadását követően repült 50 órán belül.
Végrehajtási táblázat (amelyik később történt: A, vagy B)													
A	A légi jármű első üzembe helyezésétől számított, vagy utolsó felülvizsgálatot követő 200 óra repült idő előtt az SOCATA SB 150-32R2 szerint												
B	Jelen AD érvénybelépésének idejétől számított 50 repült óra, vagy a legutóbbi SB 150-32R2 szerinti utolsó felülvizsgálat óta eltelt 500 repült óra elérése előtt (amelyik előbb bekövetkezik)												
Végrehajtási táblázat (amelyik később történt: C, vagy D)													
C	Az első felszállástól, vagy a legutóbbi keréktengely rögzítő csavar cseréjétől számított 2000 óra repült idő előtt												
D	A DGAC France AD91-163(A)R2 sz. AD 1994. április 09-i kiadását követően repült 50 órán belül.												

	<p>azon a SOCATA SB 150-32 R3 instrukciói alapján elvégzett vizsgálaton a tengely megfelelt, és a rögzítő csavarokat újakra cserélték (Isd.: Megjegyzés)</p> <p>Megjegyzés: Megfelelés szempontjából elfogadható a SOCATA SB 150-32 R2 (vagy későbbi változat) szerint elvégzett vizsgálaton megfelelt tengely, ha a beépítés a vizsgálatról számított 200 repült órán belül történik meg.</p>
Hivatkozott dokumentáció:	<p>SOCATA SB 150-32 R2 (1994. január 2.) vagy R3, (2015. szeptember)</p> <p>A fenténél későbbi kiadású változatok ezen AD szempontjából elfogadhatónak tekintendők</p>
Megjegyzések:	<ol style="list-style-type: none">1. Kérvény alapján kellően megalapozott eltérő eljárást (AMC) hagyhat jóvá az EASA.2. Jelen AD vitára volt bocsátva 2015. szeptember 4-től október 2-ig, mint PAD 15-116. A beérkezett hozzászólások az alábbi linken érhetők el: http://ad.easa.europa.eu.3. Jelen AD-val kapcsolatos kérdések küldendőik: Safety Information Section, Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu.4. Jelen AD-vel kapcsolatos további technikai követelményekkel összefüggő kérdések címzendők: SOCATA, Direction des services, 65921 Tarbes Cedex 9, France Telephone +33 (0) 5 62 41 73 00, Fax + 33 (0) 5 62 41 76 54.

Üdvözlettel:



Balogh György

FLF és Karbantartásért Felelős Vezető

Melléklet: rajz az érintett alkatrészekkel

Melléklet a 003/2015. sz. FLF vezetői intézkedéshez: Morane-Socata M 880-890-Rallye orrfutó

-Rev. 10-
-1977-
AIRCRAFT "RALLYE"
NOSE WHEEL ASSEMBLY
Fig. 4.3.1

