



002/2015. sz FLF vezetői intézkedés

Tárgy	EASA AD 2015-0182-E – sürgős légialkalmassági direktíva
Vonatkozik	MDM-1 Fox műrepülő vitorlázó repülőgép
Kiadás dátuma	2015. augusztus 31.
Dokumentum letölthető:	http://ad.easa.europa.eu/ad/2015-0182-E#download
Bevezetés határideje	2015. szeptember 2.
Visszajelzés határideje	nem szükséges
Visszajelzés módja:	írásban, a muszakinyilvantarto@aeroclub.hu e-mail címre

Tisztelt Légijármű Tulajdonos!

A fenti számon megjelölt AD jelent meg azonnali végrehajtásra a következő felszállás előtt. Kérjük, a levelünkben foglaltakat maradéktalanul betartani szíveskedjék. A megjelölt linkről az eredeti AD letölthető. Nyelvi nem egyezés esetén az angol változatban foglaltak a mértékadók.

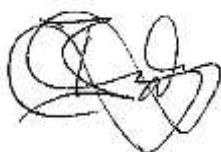
Ez az AD felülírja a 2011-0210-E számú, 2011. október 26-án kiadott Légialkalmassági direktívát.

Tárgy: Botkormány ellenőrzés / csere

Gyártó:	Zakłady Lotnicze Margański & Mysłowski, formerly Zakład Remontów i Produkcji Sprzętu Lotniczego, Edward Margański
Érintett légijárművek	Minden MDM-1 „Fox” és MDM-1P „Fox-P” típusú vitorlázórepülőgép
Leírás – kivonatolt	<p>2011-ben egy a későbbi vizsgálatok alapján túlterhelésre visszavezethető első botkormány törést követően kiadásra került a 2011-0210-E számú AD.</p> <p>2015-ben egy másik eset történt, ahol a botkormány repülés közbeni meghibásodását jelentették – az érintett légijárművön a fenti számú AD-ben előírt vizsgálatot végrehajtották, és azon akkor megfelelt.</p> <p>Az első eset kapcsán a gyártó az R1-es BO-17/2011 MDM-1 Fox számú szervizlevélben előírta a festékbehatolásos repedésvizsgálatot a botkormány épségének vizsgálatára.</p> <p>A jelen légialkalmassági direktíva megerősíti a korábbi AD-ban előírt vizsgálat ismételt szükségességét, és előír további intézkedéseket is. A vizsgálat eredményétől függően a botkormány cseréje válhat szükségessé.</p> <p>Jelen AD egy köztes direktíva, további AD-k megjelenése előfordulhat.</p>
Érvénybelépés dátuma:	2015. szeptember 2
Végrehajtási és megfelelési feltételrendszer:	Hacsak előzetesen már végrehajtásra nem került: 1. Ezen AD érvénybelépését követően a következő felszállás előtt, majd minden 100 órás, vagy éves felülvizsgálat során (amelyik előbb bekövetkezik) az R1-es BO-17/2011 MDM-1 Fox számú

	<p>szervizlevélben előírtak szerint meg kell vizsgálni az első üléshez tartozó botkormányt.</p> <p>2. Amennyiben bármilyen sérülést állapít meg a vizsgálat az 1. pontban leírt előírás szerint, a botkormányt ki kell cserélni egy másik, az R1-es BO-17/2011 MDM-1 Fox számú szervizlevélben leírtaknak megfelelő botkormányra.</p> <p>3. Jelen AD érvénybelépésétől számítva botkormány akkor építhető be a repülőgépbe, ha az az alábbi feltételeknek megfelel:</p> <p>3.1. Beépítés előtt – hacsak a botkormány nem új és gyári eredetű, - a botkormányon el kell végezni a R1-es BO-17/2011 MDM-1 Fox számú szervizlevélben foglalt ellenőrzést, és azon annak meg kell felelnie.</p> <p>3.2. A beépítés után, a következő felszállás előtt megmérve, a botkormány és a törzskivágás hátsó törzskerete közötti távolság meg kell, hogy feleljen a R1-es BO-17/2011 MDM-1 Fox számú szervizlevélben meghatározott kritériumnak.</p>
Hivatkozott dokumentáció:	<p>Zakłady Lotnicze Margański & Mysłowski SB No. BO-17/2011 MDM-1 FOX Revision 1 dated 05 August 2015.</p> <p>A fenténél későbbi kiadású változatok ezen AD szempontjából elfogadhatónak tekintendők</p>
Megjegyzések:	<p>1. Kérvény alapján kellően megalapozott eltérő eljárást (AMC) hagyhat jóvá az EASA.</p> <p>2. A jelen eset biztonsági kockázata nem tette lehetővé széleskörű konzultáció elvégzését az AD megjelentetése előtt.</p> <p>3. Jelen AD-val kapcsolatos kérdések küldendőek: Safety Information Section, Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu.</p> <p>4. Jelen AD-val kapcsolatos további technikai követelményekkel összefüggő kérdések címzendők: Zakłady Lotnicze Margański & Mysłowski S.A. ul. Górnicza 107 43-502 Czechowice-Dziedzice / POLAND Telephone/Fax: +48 32 784 15 00 E-mail: office@marganski.pl</p>

Üdvözzel:



Balogh György

FLF és Karbantartásért Felelős Vezető