

2015. év III. negyedévi repülésbiztonsági jelentés

A Repülésbiztonság helyzetértékelése

Az elmúlt negyed év során a Magyar Repülő Szövetség Repülésbiztonsági Szervezetében (a továbbiakban MRSz ReBiSz) a hangsúly a Szövetség tagszervezetei által rendezett sportesemények helyszíni repülésbiztonsági támogatására (Vitorlázórepülő EB), ellenőrzésére (Nemzeti Vitorlázórepülő Bajnokság, Hólégballon EB), a kockázati események megelőzésére és a bekövetkezett egy darab repülőesemény kivizsgálásra koncentrált. A mintavételezési és ellenőrzési tevékenység során egyértelműen megállapítható volt az események szervezőinek határozott elkötelezettsége - a nemzetközi mezőnyben a kiélezett küzdelemben is - a repülési feladatok biztonságos végrehajtására.

A versenyek során, amíg a mintavételezést folytattuk, veszélyes helyzettel nem találkoztunk. Találtunk azonban kockázati elemeket, amelyek kezelését szükségesnek tartottuk. Ilyen volt a verseny előtti eligazításon elhangzott végrehajtási rendtől kismértékben eltérő gyakorlati végrehajtás. Ilyet két helyszínen is találtunk. Ezeket azért fontos kiértékelni, mert a kockázati elemek ugyan önmagukban még nem biztos, hogy légiközlekedési eseményhez vezetnek, azonban több, vagy gyakran ismétlődő ugyanazon kockázati elemek már veszélyesek a repülések biztonságára.

Elkészült az MRSz ReBiSz működését szabályzó Repülésbiztonsági Kézikönyv 1. számú revíziója, amelyben meghatározásra kerültek az elérendő célok, eszközök, módszerek, így ezek egységes szerkezetben megtalálhatóak lesznek (a jóváhagyás után) a Szövetség honlapján.

A 2015. év III. negyedév általános repülésbiztonsági értékelése

Az elmúlt negyedév adatainak feldolgozásánál figyelembe kell venni a nyári időszak sajátosságait, az ebből adódó egyre növekvő repült óraszámot, illetve feladatot. Az MRSz ReBiSz Repülésbiztonsági Szolgálat (RSz) ebben az időszakban, továbbra is a megelőzésre és a bekövetkezett esemény kivizsgálásra helyezte a hangsúlyt.

Általánosságban elmondható, hogy az értékelt időszakot tekintve rendkívüli, szokatlan esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatának tudomására. Az egyetlen esemény, - amely a hatáskörünkbe tartozott – és érintette a vizsgálandó események kategóriáját 2015. július 28. napján lezárásra és kiértékelésre került. Az esemény az előző II. negyedéves eseménnyel egyezően terepre végrehajtott leszállás volt. Mindkét esetben a végrehajtás az előírásoknak megfelelő volt a légi járművek a terepre szállás során nem sérültek.

A tárgyi negyedévhez tartozó esemény vizsgálata során a légi jármű farok részén olyan sérülések kerültek feltárássra, amelyek keletkezése időben a vizsgált repülési feladathoz képest korábbra tehetőek, ezért a sérülések keletkezésének pontos körülményei, már nem voltak megállapíthatóak. Az ehhez hasonló esetek megelőzhetőek lesznek a közeljövőben hatályba lépő kötelező jelentési rendszer működése során. Természetesen csak akkor lesz hatékony a rendszer, ha az abban tevékenykedő szakemberek komolyan teljesítik a jogszabályban foglaltakat.

A statisztikai adatok.

A teljesítmény értékek 2015. III. negyedévében táblázatokra bontva a mellékletekben megtalálhatóak. A főbb mutatók az alábbiak:

- Motoros „A” kategóriában a felszállások száma 438, a repült idő 97 óra 32 perc.
- Motoros „B” -
- Vitorlázó: 6635 felszállás; 1810 óra 53 perc.
- Motoros-vitorlázó: 382 felszállás; 180 óra 19 perc.
- Hőléggallon: 228 felszállás, 227 óra 27 perc.
- Mindösszesen 7683 felszállást, 2316 óra 11 percet teljesítettek a velünk tagsági, illetve szerződéses viszonyban lévő szervezetek légi jármű vezetői.

Az elmúlt negyedévben összesen 0 légiközlekedési eseményről szereztünk tudomást az MRSz ReBiSz szolgálati tevékenysége során.

Emberi hiba

A tárgyi tényezővel kapcsolatos esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatainak tudomására.

Anyagi-technikaitényező

A tárgyi tényezővel kapcsolatos esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatainak tudomására.

Környezeti tényező

A tárgyi tényezővel kapcsolatos esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatainak tudomására.

Összegzés

A harmadik negyedévben a növekvő számú repülési tevékenységek ellenére a repülés biztonságát befolyásoló rendszerhibát nem állapítottunk meg, illetve nem jutott a tudomásunkra. Ennek ellenére a repülésbiztonsági vezetési rendszer keretein belül folyamatosan mintavételeztük a légiközlekedési és a légiközlekedéssel kapcsolatos, illetve a tárgyi időszakban megrendezésre került nemzetközi és nemzeti versenyeket, tevékenységeket, amely ellenőrzési rendszer segítségével a feltárás helyszínén igyekeztünk a rendszerhibákat orvosolni.

Budapest, 2015.10.28

Dr. Siklósi Zoltán
Repülésbiztonsági főmunkatárs