

07/2014 sz. FLF vezetői intézkedés

Tájékoztató a légialkalmassági felülvizsgálati eljárásról az azzal összefüggő teendőkről.

### **Tisztelt MRSz Ügyfeleink!**

A közelmúltban tapasztaltak alapján szükségessé vált jelen tájékoztató kiadása annak érdekében, hogy a légialkalmassági felülvizsgálat lefolytatása eredményes legyen a lajstromozásra kötelezett légi járművek esetében.

#### **A folyamat kezdeményezése:**

- A légialkalmassági felülvizsgálati folyamatot a légialkalmasság lejárati dátuma előtt 90 nappal kezdeményezni lehet a szerződött Folyamatos Légialkalmassági Felügyeletnél.
- A kezdeményezés annak a feladata, akinek a hosszabbítás érdekében áll.
- A folyamat írásban, az A08-as formanyomtatvány (felterjesztés légialkalmassági felülvizsgálatra) kitöltésével kezdeményezhető- a nyomtatványt a műszaki nyilvántartó el tudja küldeni e-mailben

#### **Az eljárás megkezdésének feltételei:**

- mindkét fél által aláírt Folyamatos Légialkalmassági Felügyeleti szerződés
  1. díjak rendezve, beleértve a megkezdendő felülvizsgálati díjat is
    - az FLF szerződéshez mellékelt díjtáblázat szerint
  2. az eljárás csak „élő” státuszú légi járműre kezdeményezhető ( „alvó” státuszú légi járművet először „élő” státuszba kell átkérni és a vonatkozó díjakat befizetni
- Érvényes Karbantartási szerződés arra jogosított és az MRSz FLF által jóváhagyott szervezettel
- Érvényes kötelező felelősségbiztosítás az adott lajstromjelre
- Érvényes és naprakész, a tényleges tulajdonos nevére szóló Légi jármű Lajstromozási bizonyítvány
- Érvényes és naprakész Légialkalmassági bizonyítvány (EASA Form 25)
- Légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvány eredeti példányban
- Érvényes és naprakészen vezetett légi jármű dokumentumok ( gépnapló. légiüzemeltetési kézikönyv )
- Érvényes Üzemképességet tanúsító nyilatkozat (CRS) eredeti példánya a jóváhagyott Karbantartó szervezet által kiállítva
- AD/SB lista naprakész, és végrehajtva
- Érvényes, az adott lajstromjelre vonatkozó rádióengedély
  1. amennyiben a fedélzeten beszerelt rádió van
- Érvényes, a Típusalkalmassági dokumentációnak megfelelő felszereltség és kialakítás
  1. Hőlégballonoknál ún. konfigurációs lista, a tulajdonos által aláírva
- Érvényes, (hőlégballonoknál az adott konfigurációra vonatkozó) jóváhagyott karbantartási program

#### **Az eljárás folyamata:**

1. Dokumentációk ellenőrzése
2. Légi jármű gyártói típusdokumentációnak ( TCDS) való megfelelésének ellenőrzése



3. Karbantartások ellenőrzése
4. Légijármű fizikai ellenőrzése:
  - a. lejáratú időn belüli hosszabbítás esetén nem kötelező
  - b. Új LFB kiadása esetén, új légijárműnél, illetve amennyiben a dokumentumok ellenőrzése során szükségessé válik, akkor kötelező.

Amennyiben a fenti eljárás során a légijármű minden pontban megfelel, akkor hosszabbítás esetén Légialkalmassági Felülvizsgálati Bizonyítványban az érvényesség az eredeti érvényesség lejártához képest 364 nappal hosszabbodik, új bizonyítvány kiadása esetén a vizsgálat napját követő 364. napig kerül kiadásra.

Sikertelen eljárás esetén az eljárást a hiányosságok megszüntetése után újabb díj befizetése mellett lehet a megismételt eljárást kezdeményezni.

#### **Fontos tudnivaló:**

Az FLF szolgáltatás (csakúgy, mint az Üzemeltetés) természetéből adódóan a teljes évet január 1-december 31-ig lefedő szolgáltatás, ezért annak díját is ennek megfelelően kell megfizetni.

- A szolgáltatás nyújtásához a rendszeres és pontos üzemidő jelentések az Ügyfél részéről minden légijárműre vonatkozóan alapvető fontosságúak
- Időben eltérhet a légialkalmasság éves periódusától
- Költséghatár érdekében az alábbi lehetőségeket tudja az MRSZ felkínálni:

„Élő” és „Alvó” státusz - alacsonyabb díjtétel az Alvó státuszra:

- „Alvó” státuszú légijármű esetében a légijármű ellenőrzött környezetben van, nem rendelkezik érvényes légialkalmassági felülvizsgálati bizonyítvánnyal és nem elvárás a biztosítás megléte. „Élő” státuszról „Alvó”-ba az LFB lejáratú dátumát követően kerülhet a légijármű.
- „Élő” státuszú légijármű ajánlható fel csak LFB hosszabbításra. Kötelező biztosítással a vizsgálat időpontjában rendelkezni kell. Amennyiben a biztosítás lejár a légialkalmasság ideje alatt, akkor a tulajdonos be kell, hogy küldje a biztosítás hosszabbításnak igazolását az FLF szervezetnek, vagy írásban nyilatkozhat, hogy nem használja a légijárművet a biztosítás lejártá után. A következő repülés előtt azonban köteles az érvényes biztosítást megküldeni az FLF szervezetnek.

Reméljük, a fenti tájékoztatót hasznosnak találják, kollégáink az MRSZ honlapján feltüntetett elérhetőségen állnak rendelkezésükre, ha további információra volna szükség!

Budapest, 2014. szeptember 26.

Üdvözlettel

Balogh György s.k.

MRSZ FLF vezető