

## **2015. év I. negyedévi repülésbiztonsági jelentés**

### **A Repülésbiztonság helyzetértékelése**

Az elmúlt negyed év során a Magyar Repülő Szövetség Repülésbiztonsági Szervezetében (a továbbiakban MRSz ReBiSz) a hangsúly - a kevés számú repülési tevékenység miatt - a megelőzésre koncentrált. Az elmúlt évben több helyen folytattunk ellenőrzést az üzemben tartási és a képzési szervezet munkatársaival együtt. Ezen ellenőrzések tapasztalatainak elemzése és a következtetések levonása folyamatban van.

Folyamatban van az MRSz ReBiSz működését szabályzó Repülésbiztonsági Kézikönyv 1. számú revíziója, amelynek során meghatározásra kerülnek az elérendő célok és a megvalósításhoz szükséges eszközök, módszerek egységes szerkezetbe foglalása.

Folytattuk átalakítás megkezdett fejezeteinek lezárását, így követő időszakot figyelembe véve megállapítható, hogy a feltételek megváltoztatása, illetve a rendszer átstrukturálása, a repülésbiztonsági szervezettel szemben támasztott követelményeknek megfelelő tevékenységi rend kialakítása rövidtávon megvalósítható.

### **A 2015. év I. negyedév általános repülésbiztonsági értékelése**

Az elmúlt negyedév adatainak feldolgozásánál figyelembe kell venni a téli időszak sajátosságait, az ebből adódó kevés repült óraszámot, illetve feladatot. Az MRSz ReBiSz Repülésbiztonsági Szolgálat (RSz) ebben az időszakban, első sorban a megelőzésre, a téli leállítás felhasználásával az ismeretek bővítésére és a megszerzett elméleti tudás szinten tartására koncentrált. Ennek megfelelően előadást tartottunk az erre igényt megfogalmazó szervezeteinknél.

Általánosságban elmondható, hogy az értékelt időszakot tekintve rendkívüli, szokatlan esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatainak tudomására. Az egyetlen esemény, - amely a hatáskörünkbe tartozott - csak kismértékben érintette a vizsgálandó események kategóriáját. Magáról az eseményről a bővebb értékelés a környezeti tényezők fejezetben található.

### **A statisztikai adatok.**

A teljesítmény értékek 2015. I. negyedévében táblázatokra bontva a mellékletekben megtalálhatóak. A főbb mutatók az alábbiak:

- Motoros „A” kategóriában a felszállások száma 747, az összesített repült idő 174 óra 11 perc.
- Motoros „B” kategória adatai a fenti sorrendet tekintve: 00 óra 00 perc.
- Motoros „C”: 00 óra 00 perc.
- Vitorlázó: 258 felszállás, 51 óra 29 perc.
- Motoros-vitorlázó: 120 felszállás, 37 óra 21 perc.
- Ultra könnyű: 00 óra 00 perc.
- Hőlégballon: 00 óra 00 perc.
- Sárkány: 00 óra 00 perc.
- Siklóernyő: 00 óra 00 perc.
- Ejtőernyős: 00 ugrás.

- Mindösszesen 1125 felszállást, 263 óra 01 percet teljesítettek a velünk tagsági, illetve szerződéses viszonyban lévő szervezetek légitársaságai vezetői.

Az elmúlt negyedévben összesen 1 légiközlekedési eseményről szereztünk tudomást az MRSz ReBiSz szolgálati tevékenysége során. Az esemény nem járt személyi sérüléssel. A légitársaság vonatkozásában sérülés nem történt.

Az eseményben szerepet játszó ok-okozati tényezők közül a tárgyi esetben a környezeti tényező, azon belül a meteorológiai viszonyok játszottak szerepet.

### **Emberi hiba**

A tárgyi tényezővel kapcsolatos esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatának tudomására.

### **Anyagi-technikai tényező**

A tárgyi tényezővel kapcsolatos esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatának tudomására.

### **Környezeti tényező**

A vitorlázó repülőgéppel történő terepre szállás az esetek döntő többségében nem számít rendkívüli és szokatlan eseménynek. A tárgyi esetet azért kellett mégis kivizsgálni, mert a feladatot (átrepülés páros vontatásban LHDK-ról LHBS-re) a közbe jött előre nem tervezett esemény (vonóerő megszűnése leakadás miatt) az eredetileg eltervezett módon befejezni már nem lehetett. A lefolytatott vizsgálat a rendelkezésre álló adatokból olyan rendszerbeli eltérést nem tárt fel, illetve nem állapított meg, amelynek a kiküszöbölésével a hasonló esetek megelőzhetőek lennének.

### **Összegzés**

Az első negyedévben a kevés számú repülési tevékenység miatt a repülés biztonságát befolyásoló rendszerhibát nem állapítottunk meg, illetve nem jutott a tudomásunkra. Ennek ellenére a repülésbiztonsági vezetési rendszer keretein belül folyamatosan mintavételezzük a légiközlekedési és a légiközlekedéssel kapcsolatos tevékenységeket a velünk szerződéses és tagsági viszonyal rendelkezőknél, amely rendszer segítségével a feltárás helyszínén igyekszünk a rendszerhibákat orvosolni. A téli leállással kapcsolatos viszonylag kedvező időszakot felhasználtuk a nagyobb számú repülések időszakára történő felkészülésre. Reményeink szerint a folyamatosan megújuló rendszer segítségével folyamatos javulást szeretnénk elérni a repülésbiztonság legfontosabb paraméterein belül.

Budapest, 2015.04.27

Dr. Siklósi Zoltán  
Repülésbiztonsági főmunkatárs