

2015. év II. negyedévi repülésbiztonsági jelentés

A Repülésbiztonság helyzetértékelése

Az elmúlt negyed év során a Magyar Repülő Szövetség Repülésbiztonsági Szervezetében (a továbbiakban MRSz ReBiSz) a hangsúly - a növekvő számú repülési tevékenység miatt – továbbra is a megelőzésre és a bekövetkezett egy darab repülőesemény kivizsgálásra koncentrált.

Befejezés előtt áll az MRSz ReBiSz működését szabályzó Repülésbiztonsági Kézikönyv 1. számú revíziója, amelynek során meghatározásra kerültek az elvárt célok, eszközök, módszerek, amelyeket egy egységes szerkezetbe foglaltunk.

Befejeztük az átalakítást így megállapítható, hogy a feltételek megváltoztatása, illetve a rendszer átstrukturálása, a repülésbiztonsági szervezettel szemben támasztott követelményeknek megfelelő tevékenységi rend kialakítása is egyenlőre lezárult. Abban az esetben, ha bármilyen változtatás válik szükségessé nem fogunk késlekedni és legjobb tudásunk szerint – a biztonság követelményét szem előtt tartva - átalakítjuk a rendszert.

A 2015. év II. negyedév általános repülésbiztonsági értékelése

Az elmúlt negyedév adatainak feldolgozásánál figyelembe kell venni a tavaszi/nyári időszak sajátosságait, az ebből adódó egyre növekvő repült óraszámot, illetve feladatot. Az MRSz ReBiSz Repülésbiztonsági Szolgálat (RSz) ebben az időszakban, továbbra is a megelőzésre és a bekövetkezett esemény kivizsgálásra helyezte a hangsúlyt.

Általánosságban elmondható, hogy az értékelt időszakot tekintve rendkívüli, szokatlan esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatának tudomására. Az egyetlen esemény, - amely a hatáskörünkbe tartozott - érintette a vizsgálandó események kategóriáját. Az esemény jelenlegi fázisában még értékelést nem adhatunk, ez majd a következő negyedéves jelentés része lesz.

A statisztikai adatok.

A teljesítmény értékek 2015. II. negyedévében táblázatokra bontva a mellékletekben megtalálhatóak. A főbb mutatók az alábbiak:

- Motoros „A” kategóriában a felszállások száma 522; az összesített repült idő 113 óra 38 perc.
- Motoros „B” kategória adatai a fenti sorrendet tekintve: 00 óra perc.
- Vitorlázó: 168 óra 31 perc.
- Motoros-vitorlázó: 195 óra 16 perc
- Hőlégballon: 118 óra 09 perc.
- Mindösszesen 7758 felszállást, 615 óra 34 percet teljesítettek a velünk tagsági, illetve szerződéses viszonyban lévő szervezetek légi jármű vezetői.

Az elmúlt negyedévben összesen 1 légiközlekedési eseményről szereztünk tudomást az MRSz ReBiSz szolgálati tevékenysége során.

Emberi hiba

A tárgyi tényezővel kapcsolatos esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatainak tudomására.

Anyagi-technikaitényező

A tárgyi tényezővel kapcsolatos esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatainak tudomására.

Környezeti tényező

A tárgyi tényezővel kapcsolatos esemény nem jutott az MRSz ReBiSz szolgálatainak tudomására.

Összegzés

A második negyedévben a növekvő számú repülési tevékenységek ellenére a repülés biztonságát befolyásoló rendszerhibát nem állapítottunk meg, illetve nem jutott a tudomásunkra. Ennek ellenére a repülésbiztonsági vezetési rendszer keretein belül folyamatosan mintavételezzük a légiközlekedési és a légiközlekedéssel kapcsolatos tevékenységeket a velünk szerződéses és tagsági viszonyal rendelkezőknél, amely rendszer segítségével a feltárás helyszínén igyekszünk a rendszerhibákat orvosolni. Reményeink szerint a megújult rendszer segítségével folyamatos javulást szeretnénk elérni a repülésbiztonság legfontosabb paraméterein belül.

Budapest, 2015.08.03

Dr. Siklósi Zoltán
Repülésbiztonsági főmunkatárs