



MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG REPÜLÉSBIZTONSÁGI SZERVEZET

ÜZEMBENTARTÓI JELENTÉS 2014-068-4P KBSZ számú LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY

Helyszín: **Budapest, Óbuda starthely**
Ideje: **2014. március 4.**

AB419: azonosító jelű
Gin Zoom: típusú siklóernyő

A szakmai vizsgálat célja légiközlekedési baleset és a repülőesemény okának, körülményeinek feltárása és a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges szakmai intézkedések kezdeményezése, valamint javaslatok megítélése. A szakmai vizsgálatnak semmilyen formában nem célja a vétkesség vagy a felelősség vizsgálata és megállapítás.



MAGYAR REPÜLŐ SZÖVETSÉG
BIZTONSÁGI SZERVEZET
Budaörsi Repülőtér
2042 Budaörs 2. Pf.: 8

LÉGIKÖZLEKEDÉSI ESEMÉNY ÜZEMBENTARTÓI JELENTÉS

KBSZ sorszám:	2014-068-4P
MRSZ REBISZ eseményszám:	02/2014
Üzembentartó:	MRSz
Tulajdonos:	Légijármű vezető
Gyártó:	GIN GLIDERS Inc.
Típus:	GIN ZOOM
Azonosító jele:	AB419
Az eset helye:	Budapest, Óbuda starthely
Eset ideje:	2014. március 4. 15 óra 30 perc
Eset kategóriája:	Súlyos esemény

ÁTTEKINTÉS

2014. március 4. 15 óra 30 perckor Budapest, Óbuda siklóernyős starthelyéről a légijármű-vezető a repülés után megpróbált visszaszállni a starthelyre, de a beülője beakadt a fába, és a továbbhaladó ernyő kb. 5 m magasból lerántotta a földre. Arcra, hasra esett. A mentők kórházba szállították.

Az eseményről a siklóernyős oktatója tájékoztatta az MRSZ REBISZ-t.

A KBSZ főigazgatója az MRSZ REBISZ-t bízta meg az esemény szakmai kivizsgálásával.

Az esemény szakmai vizsgálatát **Oláh Attila** főmunkatárs kezdte meg és **Dusa János** eseményszakértő fejezte be.

A szakmai vizsgálat lezárásának időpontja: 2015. január 26.



1. TÉNYBELI INFORMÁCIÓK

1.1 A repülés lefolyása:

2014. március 4. 15 óra 30 perckor Budapest, Óbuda siklóernyős starthelyéről a légi jármű-vezető a repülése után megpróbált visszaszállni a starthelyre, de a beülője beakadt a fába, és a továbbhaladó ernyő kb. 5 m magasból lerántotta a földre. Arcra, hasra esett. A légi jármű-vezetője hastáji fájdalmakra panaszkodott, ezért kivizsgálásra kórházba szállították.

1.2 **Személyi sérülés:** a légi jármű-vezetője vesetájéki sérülést szenvedett.

1.3 **A légi jármű rongálódás:** Nem történt.

1.4 **Egyéb kár:** Nem keletkezett.

1.5 A légi jármű-vezetők adatai:

Kora, neme:	41 éves Férfi.
Képesítése:	Növendék
Jogosítása:	Oktató felügyeletével repülhet
Eü. Érvényessége:	NA
Összes repült ideje:	NA
Összes felszállása:	NA
Típuson repült ideje:	NA
Típuson felszállása:	NA
Előző évben repült ideje:	NA
Előző évben felszállása:	NA
Előző hónapban repült ideje:	NA
Előző hónapban felszállása:	NA
Utolsó napon repült ideje:	NA
Utolsó napon felszállása:	NA

1.6 A légi jármű adatai:

A siklóernyő:

Típusa:	GIN ZOOM
Azonosító jele:	AB419
Gyári száma:	MNO5-Q1000368P
Gyártó ország:	KOREA
Gyártó vállalat:	GIN GLIDERS Inc.
Gyártási év:	2004
Alkalmassági biz. száma:	NA
Érvényessége:	2014.12.31.
Üres tömege:	6.1kg



maximális felszálló tömege:	95kg
minimális felszálló tömege:	75kg

A siklóernyő tényleges terhelése:

	Összes felszállása:	Összes idő:	repült
gyártás óta:	NA	NA	
karbantartás óta:	NA	NA	

- 1.7 Meteorológiai adatok:** Szél 3m/sec, **80°-ról**, Levegő hőmérséklet: 8°C, Felhőzet: kevés , magassága **4500 m**. Látástávolság:> **10 km**.
- 1.10 Felszállóhely és leszállóhely adatai:** Starthely: N47°33.352' E19°0.163'; a leszállóhely adatai: N47°33.776' E19°00.785'.
- 1.12 A roncsra és a földet érésre vonatkozó adatok:** na.
- 1.13 Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** a légijármű-vezetője vesetájéki sérülést szenvedett.
- 1.14 Tűz:** Nem keletkezett.
- 1.15 A túlélés lehetősége:** a mentők kórházba szállították
- 1.16 Próbák és kísérletek:** Elvégzésére nem volt szükség.
- 1.17 Szervezetek jellemzése:** az eseménnyel kapcsolatosan érdektelen
- 1.18 Kiegészítő adatok:** Beszerzésére nem volt szükség.
- 1.19 Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** Az esemény vizsgálata hagyományos módszerekkel történt, új módszer alkalmazására nem volt szükség.

2. ELEMZÉS

A légijármű-vezető a repülés után megpróbált visszaszállni a starthelyre, de a beülője beakadt a fákba, és a továbbhaladó ernyő kb. 5 m magasból lerántotta őt a földre. Valószínű elszámította a besiklás pályáját.

3. KÖVETKEZTETÉSEK

A siklóernyős pilóta a repülés végrehajtásához megfelelő felszereléssel rendelkezett, az időjárás is alkalmas volt. A súlyos eseményt a pilóta gyakorlatlansága okozhatta.

3.1 Kockázat értékelés

Az esemény bekövetkezés valószínűségének értékelése alapján a gyakoriságot tekintve **3** fokozatú, amíg az esemény súlyosságát értékelve a „**C**” osztályba sorolható.

A fentieket figyelembe véve a kockázat értékelése „**lehetséges esemény, amely kockázatos**” és amelynek indexe: **3C**, ami azt jelenti, hogy **az esemény kockázata elfogadható amennyiben a kockázat azonosított és kezelt.**



4. BIZTONSÁGI AJÁNLÁSOK

A rendelkezésre álló információk alapján a vizsgálat nem talált olyan körülményt, ami biztonsági ajánlás kiadását indokolná.

Budapest, 2015. január 28.

.....
Dusa János
eseményvizsgáló