

REORGANIZÁCIÓS PROGRAM

A Magyar Repülő Szövetség a csődeljárásról és a felszámolási eljárásról szóló 1991.évi tv. XLIX (IL). tv.7. § alapján, a társadalmi szervezet legfőbb szerve előzetes egyetértésével a csődeljárás megindítása, fizetési haladék iránti kérelmet nyújt be. Az adóssága kezelése, rendezése iránti kérelemhez a reorganizációs programját az alábbiakban készítette el:

A Magyar Repülő Szövetség Közgyűlése 2017. 10. 08. .../2017.sz. határozatával felhatalmazta a szövetség elnökségét, a törvényes képviselőjét, hogy a fenti jogszabály alapján öncsőd eljárás elrendelését kérje az illetékes Törvényszéktől.

Az alábbiakban részletezett adósságról és a követelésekről szóló tételes kimutatást elfogadva megállapította, hogy a Magyar Repülő Szövetséggel szemben fennálló adósság kezelése, a követelések és a tartozások összevetése alapján az adósság rendezésére az általa támaszthatói követelések mintegy 38.800 e Ft plusz szaldót mutat.

A követelések egyenkénti elemzéséből az a következtetés vonható le, hogy az adósság kezeléséhez, a követelések érvényesítéséhez megvan a reális lehetőség. A reorganizációs terv megvalósítása esetében a Magyar Repülő Szövetség rentábilis működtetése megvalósítható.

Mindezekre is tekintettel azonban az is megállapítható, hogy a légisport tevékenység gazdasági környezetének alakulásában a jelenlegi helyzethez képest jelentős pozitív elmozdulásra nem lehet számítani.

A tovább-működést egyfajta bizonytalanság jellemzi, ennek okán a reorganizációs program bevételi tervében szereplő összegek az adósság teljesítését fedezik, azok mellett a továbbiakban az üzembenntartás és a tagdíjbevételek képezhetik a bevételi forrásokat.

Az adósságrendezés elsődleges célja a munkavállalók bérének és járulékainak kifizetése, valamint az állammal szemben - NAV- fennálló tartozások kiegyenlítése, amelyre a fentiek mellett részben a Budaörs repülőtéren hagyott ingóságok értékesítése megfelelő fedezetet nyújt. A NAV felé fennálló tartozás a TIT Budapesti Szervezetével szembeni követelés engedélyezésével teljesíthető. A NAV felé fennálló tartozás megfizetése mellett a Szövetséggel munkaviszonyban lévő állomány létszámának jelentős csökkentése szükséges, és csupán a működéshez nélkülözhetetlen adminisztratív terhek tarthatók meg. Ez minimálisan három fő.

A Magyar Repülő Szövetség nem számol azzal sem, hogy a reorganizációs időszakban jelentős mértékű állami támogatáshoz vagy banki finanszírozáshoz juthatna. A tervezet a költségvetés módosításával is jelentős mértékű költségcsökkentéssel számol, ami elsősorban a bérek és járulékos költségek csökkentését jelenti, továbbá bevételi forrásnak tekinti a tulajdonában lévő ingatlan erőteljesebb hasznosítását is a helyiségek jobb kihasználásával, és használati díjak beszedésével. Abban a nem várt esetben, ha az adósság tervezett kezeléséhez a követelések érvényesítése nem volna lehetséges, számolhat a tulajdonában lévő ingatlan értékesítésével is.

A Magyar Repülő Szövetség a Cstv. 11.§-ában foglalt kötelezettségeinek a 2017 évben eleget tesz, ideértve különösen a bérjellegű kifizetéseket, az adó, és egyéb járulékos díjakat.

A reorganizációs terv a reálisan várható, a követelések érvényesítésével befolyó bevételeket állította szembe az adósságával, beleértve a működéshez feltétlenül szükséges kiadásait. A kimutatás plusz szaldó alapján lehetőséget lát az adóssága rendezésére, a reorganizáció megvalósítására.

Az alábbi kimutatás - követelések és tartozások egybevetése - a szövetség ellenőrző és felügyelő szerve megállapítása szerint is megfelel a hatályos számviteli előírásoknak. A követelések és az adósság okiratilag bizonyított, azok érvényesíthetősége megalapozott.

MNV-től 2016. aug.1-től perben érvényesített működési, karbantartási költségeink: 61.300eFt
TIT -től követelt, jogerős bírósági ítélet alapján megítélt követelésünk kamattal: 48.400 eFt
MNV-től követelt, az eltelt időszak felújítási költségei: 53.200 eFt

Követelésünk összesen: 162.900 eFt

Tartozásaink:

• Felmondás miatti munkabér + járulék :	10.300 eFt
• Szállítói tartozás:	4.300 eFt
• „Kiszely” peresztés	5.000 eFt
• NAV tartozás:	15.000 eFt
• Dec. 31-ig munkabér+járulék:	6.300 eFt
• Dec. 31-ig végkielégítés, felmondás:	4.000 eFt
• Dec. 31-ig „rezszi”	<u>6.000 eFt</u>

Összesen: 50.900 e Ft

MNV felé tartozás:

MNV felé megítélt bérleti díj+kamat: 73.200 eFt

Összesen: 73.200 eFt

A kimutatásban szereplő, tényleges, adott pillanatban rendelkezésre álló pénzeszközök három forrásból származnak.

1. Az MNV-vel szembeni folyamatban lévő perben érvényesített, a 2016. évben a Budaörsi Repülőtér átvétele bejelentésétől, az átvétel MNV-nek felróható elhúzódása miatt felmerült üzemen tartási, működtetési és karbantartási költségek,
2. A TIT Budapesti Szervezetétől jogerősen megítélt követelés és annak kamatai,
3. Az MNV által ezidáig el nem ismert, a Budaörsi Repülőtér és felépítményei rendeltetésszerű használatára fordított MRSZ – felújítási költségek, amelyek nézetünk szerint a tulajdonost terhelik. A követelések a munkavállalókkal szembeni felmondások miatti munkabér és járulékai szállítói és perbeli követelések, valamint a fel nem mondott munkavállalói munkabér járulékai, továbbá a 2017.12.31-i rezsiköltségekből tevődik össze.

Mindezek alapján megállapítható, hogy a 124.100.000,-Ft követeléssel szemben a Magyar Repülő Szövetségnek 162.900.000,-Ft kintlévősége van. Végző esetben a Magyar Repülő Szövetség tulajdonában lévő Dagály utca 11. szám alatti cca 34.000.000,-Ft értékű ingatlan értékesítése is szóba jöhet, amely esetben a Magyar Repülő Szövetség székhelyét ingatlan bérlettel oldaná meg. Ezzel azonban csak véghelyzetben számolunk.

Ugyanakkor számolunk azzal is, hogy a TIT budapesti szervezetével szemben fennálló 48.400.000,-Ft követelésünket engedményezéssel a NAV nem fogadja be. Ez esetben a követelés faktorálása csak lényegesen alacsonyabb értéken valósítható meg, de okkal számolunk azzal is, hogy a követelés a NAV-ra engedményezhető, ami az állammal szembeni kötelezettség teljesítését a jövőre nézve is megoldaná.

A reorganizációs program mellett lényeges mérleg korrekciót hajtottunk végre, annak érdekében, hogy a mérleg a valós helyzetet tükrözve képet adjon, és így elsősorban a kötelezettségek kiegyenlítését céloztuk meg. Természetesen figyelemmel voltunk arra is, hogy mind a sportirányítás kormány szintű szerveivel, mind a HM-mel meglévő stratégiai együttműködési megállapodásunkban megfogalmazott – esetleges – támogatás, közreműködés vagy bármilyen szerződéses hitelkonstrukció mindezeket nagymértékben elősegíthetné.

Budapest, 2017. október 08.

Magyar Repülő Szövetség